



CO₂-PRESTATIELADDER[©]

Niveau 5

**Inventarisatie emissies en evaluatie
doelstellingen 2^{de} helft 2022**

Deel 1

INVENTARISATIE CO2-EMISSIONS 2022-2

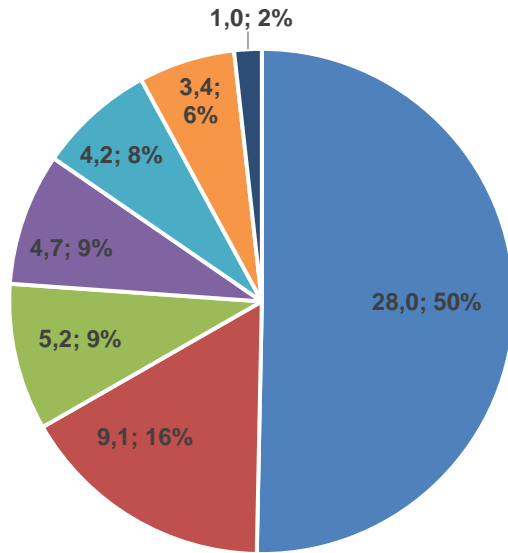
Inventarisatie 2022-2

Soort	2019 (helft*) (ton CO ₂)	2022-2 (ton CO ₂)	Vershil (%)
Scope 1 emissie			
Leasewagenpark (fossiele brandstoffen)	83,1	28,0	-66,3% ↓↓
Gasverbruik	14,3	9,1	-36,3% ↓
Leasewagenpark (waterstof)	1,1	4,2	+270,2% ↑
Totaal emissie scope 1	98,6	41,3	-58,1%
Scope 2 emissie			
Ingekochte elektriciteit	0,0	0,0	±0%
Leasewagenpark (elektriciteit)	0,9	4,7	+401,0% ↑
Totaal emissie scope 2	0,9	4,7	+401,0%
Scope 3 emissie			
Zakelijke vliegtuig km's	5,0	5,2	+5,6% ↑
Openbaar vervoer	1,7	1,0	-41,5% ↓
Privé voertuigen	2,2	3,4	+54,6% ↑
Totaal emissie scope 3	8,8	9,6	+9,0%

* Het jaar 2019 wordt als referentie gebruikt om de voortgang van Infram op de CO₂-reductiedoelstellingen te toetsen. De uitstoot van 2019 is berekend over het volledige jaar. Echter, om de cijfers van de tweede helft 2022 te kunnen vergelijken met 2019, is de helft van de uitstoot van 2019 in de tabellen opgenomen. Afgaand op de gegevens die bekend zijn uit voorgaande jaren is een exacte halvering in lijn met de uitstoot van een half jaar.

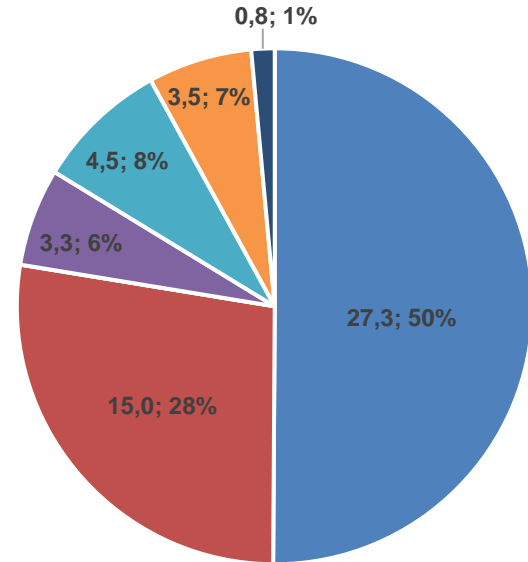
Inventarisatie 2022-2

2022-2 Uitstoot per categorie [ton; %]



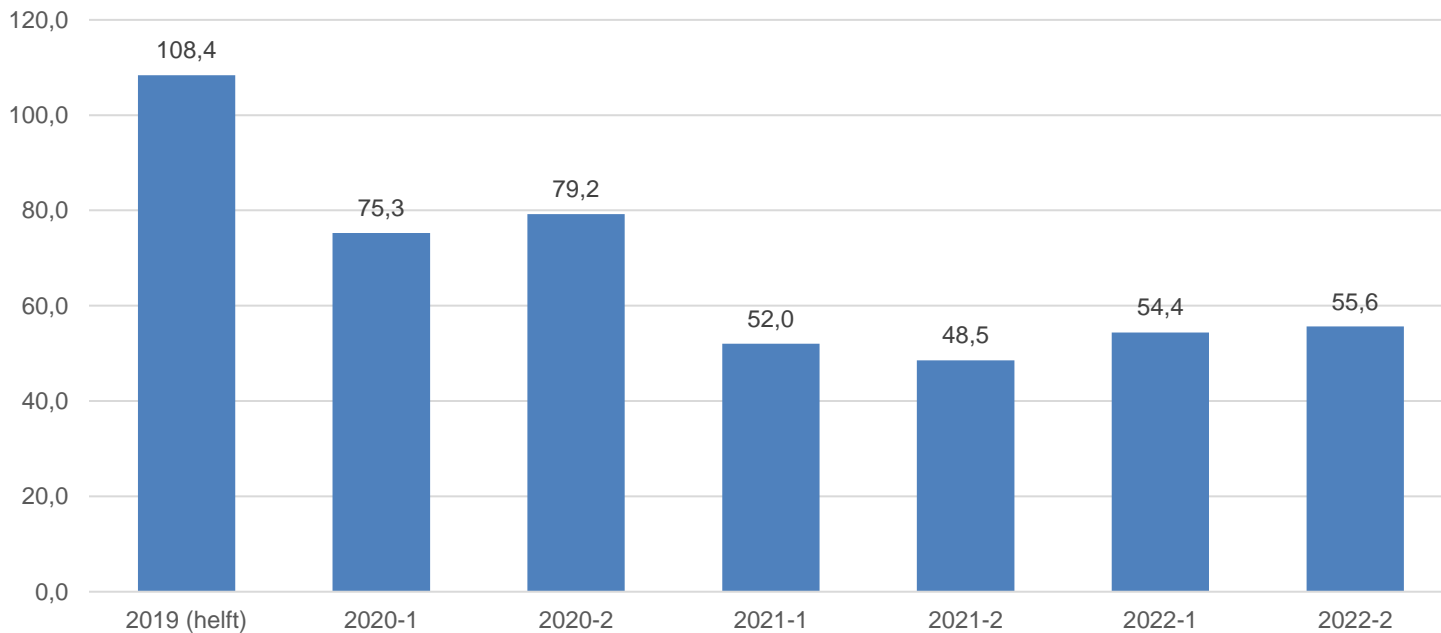
- Leasewagenpark (fossiele brandstoffen)
- Gasverbruik
- Zakelijke vliegtuig km's
- Leasewagenpark (elektriciteit)
- Leasewagenpark (waterstof)
- Privé voertuigen
- Openbaar vervoer

2022-1 Uitstoot per categorie [ton; %]



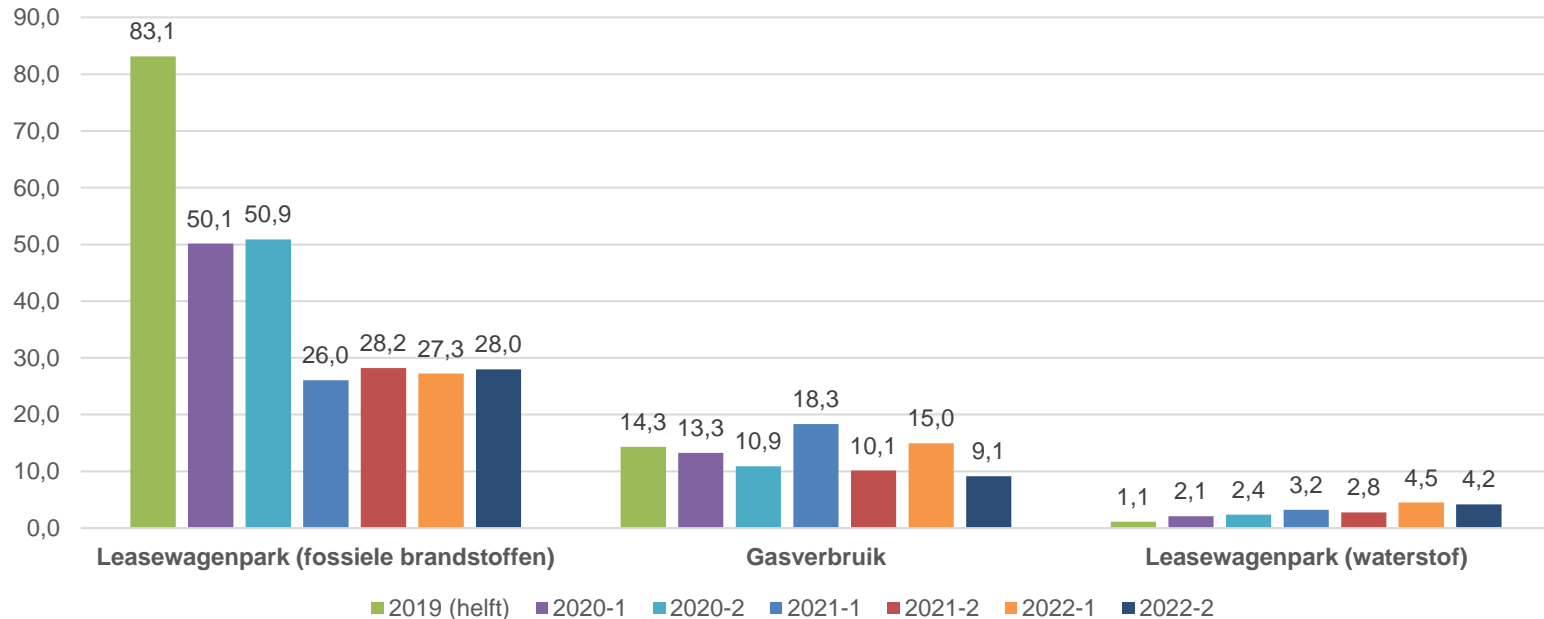
Inventarisatie 2022-2

Totale uitstoot per half jaar [ton]



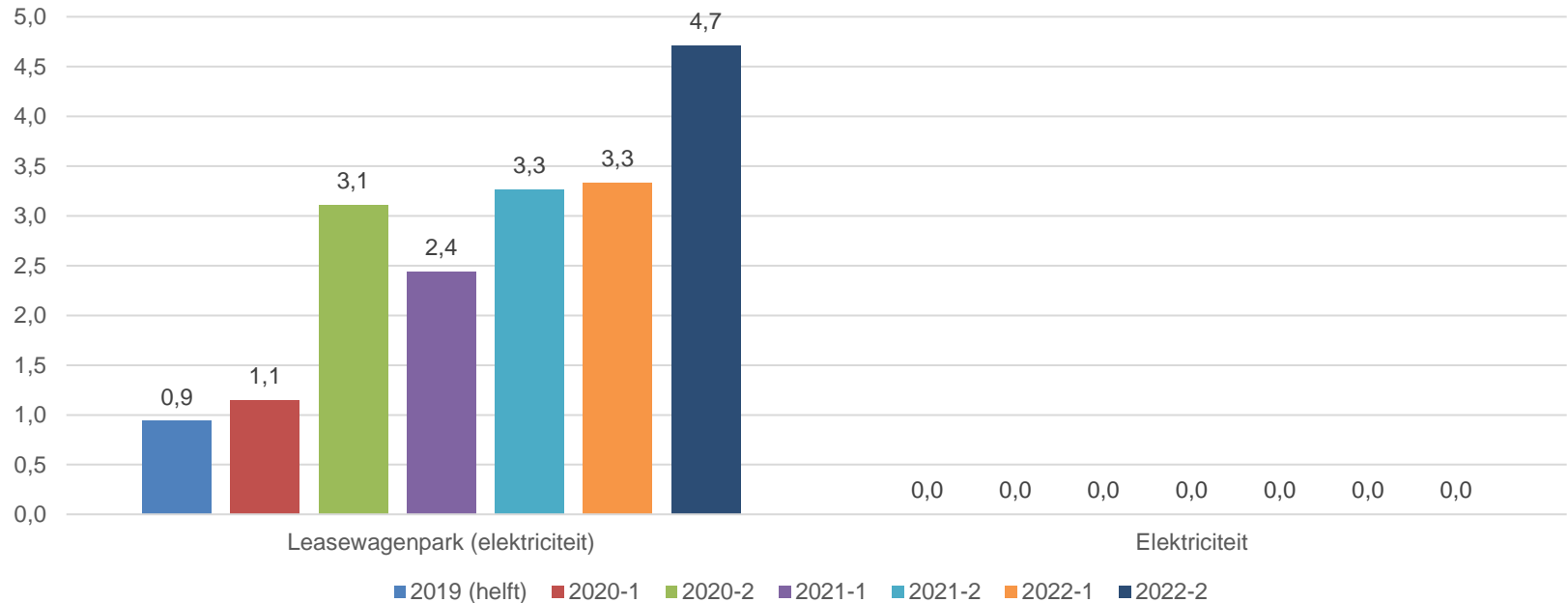
Inventarisatie 2022-2: scope 1 (directe emissies)

Scope 1 emissie per half jaar [ton CO2]



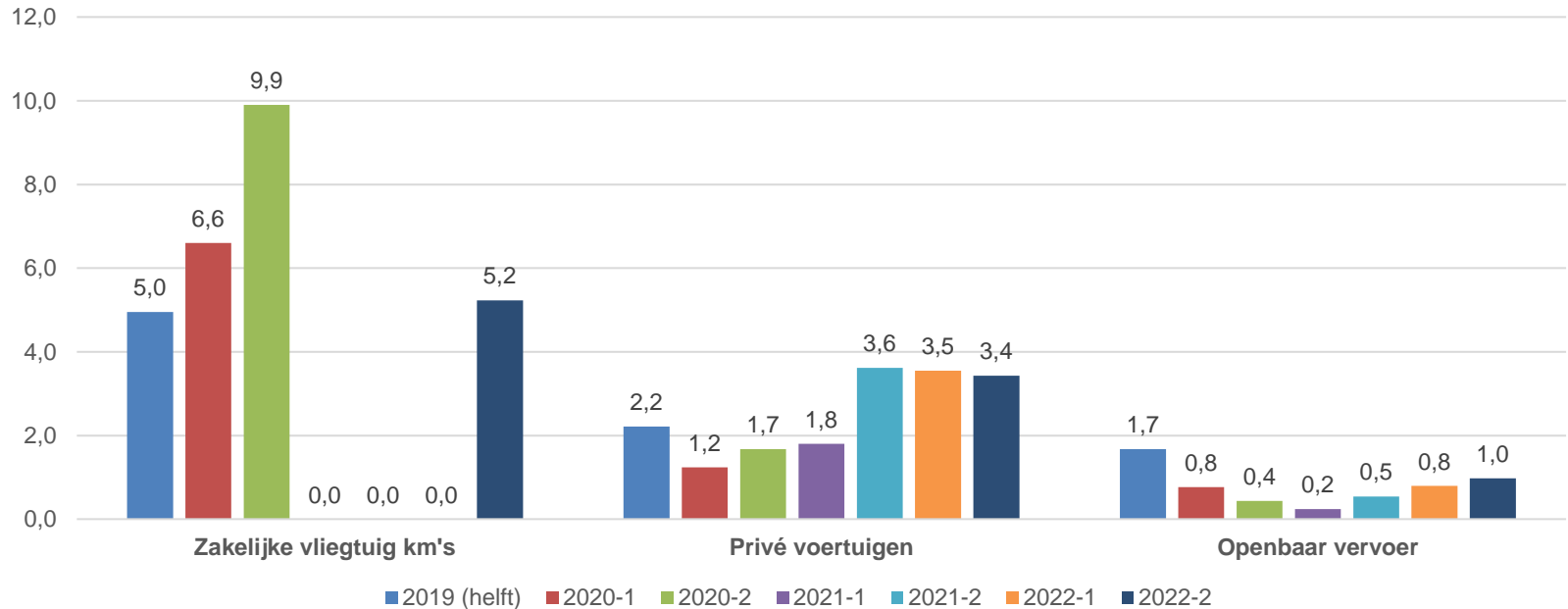
Inventarisatie 2022-2: scope 2 (indirecte emissies)

Scope 2 emissie per half jaar [ton CO2]



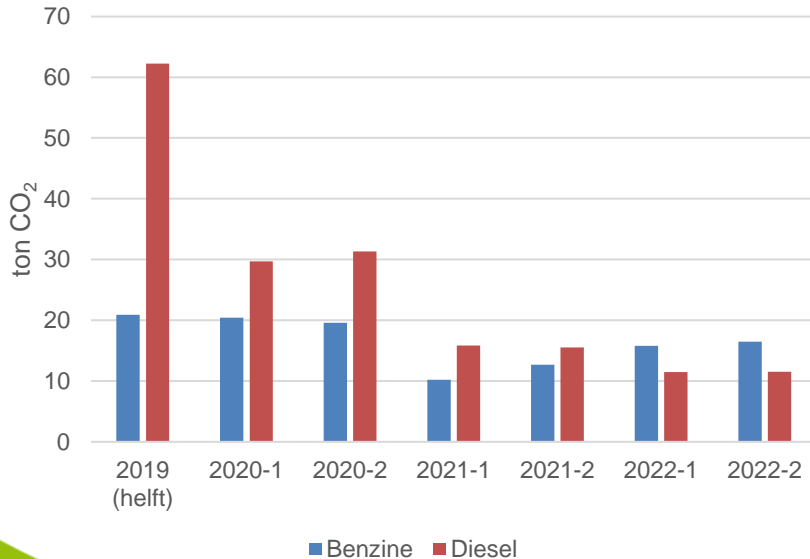
Inventarisatie 2022-2: scope 3 (business travel)

Scope 3 emissie per half jaar [ton CO2]

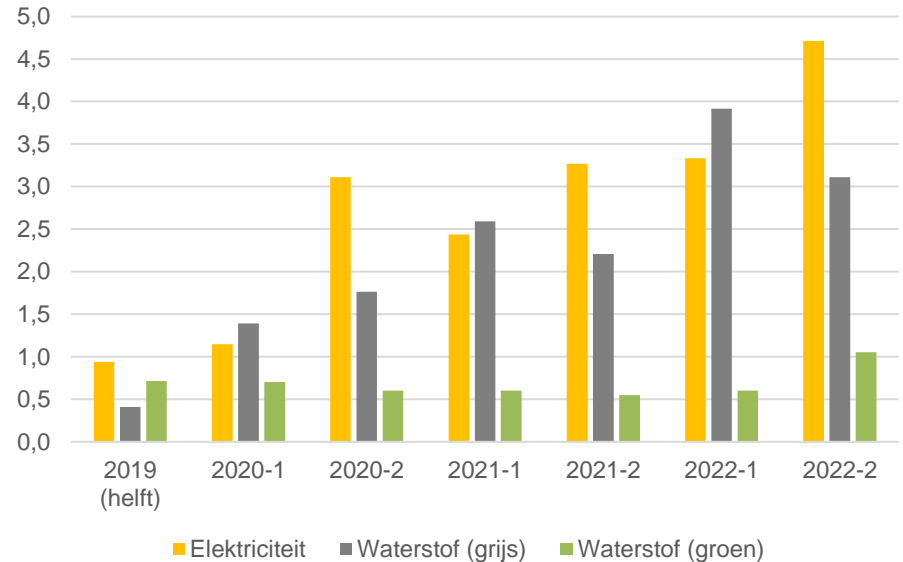


Inventarisatie 2022-2: Ontwikkeling leasewagenpark

Ontwikkeling leasewagenpark (fossiele brandstoffen)



Ontwikkeling leasewagenpark (duurzame brandstoffen)




Deel 2

EVALUATIE REDUCTIE- DOELSTELLINGEN 2022-2

Reductiedoelstelling 1

De CO₂-emissie als gevolg van mobiliteit (auto en OV) per FTE wordt verminderd met **45%** in 2024 t.o.v. 2019.

	2019 (helft)	2022-2	Vershil
Emissie Leasewagenpark	85,2	36,9	-57%
Emissie Privé voertuigen	2,2	3,4	+55%
Emissie OV	1,7	1,0	-41%
Totaal Mobiliteit [ton]	89,1	41,3	-54%
Aantal FTE	42,56	44,02	
CO₂-emissie van mobiliteit / FTE [ton]	2,09	0,94	-55% 

Evaluatie: In 2022-2 zet de dalende trend van de CO₂-emissie uit fossiele brandstoffen (benzine en diesel) voort. Dit is de belangrijkste reden voor de 55% lagere emissie t.o.v. 2019. De stijging in de uitstoot door privé voertuigen is te verklaren door het feit dat collega's van de administratie en secretariaat geen leaseauto meer rijden, maar hun voor het werk afgelegde kilometers declareren.

Reductiedoelstelling 2

De CO2-emissie als gevolg van het gasverbruik in de huisvesting in Maarn wordt verminderd met **10%** tot 2024 t.o.v. 2019.


	2019 (helft)	2022-2	Vershil
Gasverbruik	14,3	9,1	-36%
Graaddagen	1125	1058	
CO2-emissie gasverbruik / graaddag [kg]	12,7	8,6	-32% ↓↓

Evaluatie: Het kantoorpand waar Infram in is gevestigd, is een monumentaal pand uit 1903. De centrale verwarming maakt gebruik van aardgas voor de verwarming. Het verduurzamen van zo'n groot monumentaal pand vereist een flinke investering in goede afstemming met de verhuurder. Dit traject is in 2022 gestart.

Op de kortere termijn wordt aandacht besteed aan laaghangend fruit en verhogen van de energiebewust bij de collega's. Dit heeft in 2022-2 (per graaddag) een reductie van 32% opgeleverd.

Reductiedoelstelling 3

De CO2-emissie als gevolg van het elektriciteitsverbruik in de huisvesting in Maarn **blijft minstens gelijk** in 2024 t.o.v. 2019.

	2019 (helft)	2022-2	Vershil
Elektriciteitsverbruik [kWh]	9.247	15.789	+71% 
CO2-emissie van elektriciteitsverbruik	0	0	0%

Evaluatie: In 2022-2 is het elektriciteitsverbruik op het kantoor in Maarn flink toegenomen in vergelijking met 2019. De belangrijkste oorzaak voor deze toename is het verbruik van stroom voor het opladen van de elektrische auto's van Infram medewerkers. Er wordt in het mobiliteitsbeleid ingezet op een zero-emissie leasewagenpark, waardoor veel medewerkers kiezen voor een volledig elektrische leaseauto. Omdat de stroom die wordt afgenomen groen is (windenergie van Eneco), blijft de CO2-emissie wel gelijk, namelijk 0.

Deel 3

EVALUATIE DOELSTELLINGEN PER SCOPE 2022-2

Reductiedoelstelling - Scope 1

De CO2-emissie als gevolg van:

- het benzine- en dieselverbruik van leasewagens vermindert met **55%** in 2024 t.o.v. 2019
- het gasverbruik in de huisvesting in Maarn vermindert met **10%** in 2024 t.o.v. 2019.
- het waterstofverbruik van auto's vermindert per auto met **10%** in 2024 t.o.v. 2019.

Scope 1 emissie [ton]	2019 (helft)	2022-2	Verschil	Doelstelling	
				2022	2024
Leasewagenpark (fossiele brandstoffen)	83,1	28,0	-66,3%	-33%	-55%
Gasverbruik	14,3	9,1	-36,3%	-6%	-10%
Leasewagenpark (waterstof)	0,56 per auto	0,59 per auto	+5,8%	-6%	-10%

Opmerking: Infram stimuleert het rijden op waterstof als alternatief voor diesel- en benzineauto's. De totale emissie als gevolg van het gebruik van waterstof auto's (en daarmee ook de totale emissie van scope 1) is daardoor licht toegenomen. Het doel is deze toename te beperken door:

- Vervoersbewegingen van auto's te reduceren, o.a. door het stimuleren van thuiswerken en carpoolen
- Zoveel mogelijk groene waterstof te tanken. Onderzocht wordt op welke plekken groene waterstof (opgewekt met groene stroom) kan worden getankt.

Reductiedoelstelling - Scope 2

De CO2-emissie als gevolg van:

- het elektriciteitsverbruik van leasewagens vermindert per leaserijder (met een hybride of volledig elektrische auto) met **35%** in 2024 t.o.v. 2019.
- het elektriciteitsverbruik in de huisvesting in Maarn blijft **gelijk** in 2024 t.o.v. 2019.

Scope 2 emissie [ton]	2019 (helft)	2022-2	Verskil	Doelstelling	
				2022	2024
Elektriciteit leaseauto's	0,08 per auto	0,20 per auto	+161%	-21%	- 35%
Ingekochte elektriciteit	0,0	0,0	n.v.t.	0% (blijft gelijk)	0% (blijft gelijk)

Opmerking: Infram stimuleert elektrisch rijden als alternatief voor diesel- en benzineauto's. De totale emissie als gevolg van het gebruik van elektrische auto's (en daarmee ook de totale emissie van scope 2) zal daardoor toenemen. Het doel is deze toename te beperken door het aandeel (zero-emissie) groene stroom versus grijze stroom per leaserijder met elektrische of hybride auto te verhogen. Daarnaast wordt geprobeerd het aantal vervoersbewegingen met auto's te verlagen, o.a. door het stimuleren van thuiswerken en carpoolen.

Reductiedoelstelling - Scope 3 (business travel)

De CO2-emissie als gevolg van:

- zakelijke vliegreizen blijft per reizigerskilometer **gelijk** in 2024 t.o.v. 2019.
- zakelijk gebruik van privé voertuigen vermindert met **10%** in 2024 t.o.v. 2019.
- het gebruik van het openbaar vervoer vermindert per FTE met **10%** in 2024 t.o.v. 2019.

Scope 3 emissie	2019 (helft)	2022-2	Verschil	Doelstelling	
				2022	2024
Zakelijke vliegtuig km's	157 gram per reizigers km	157 gram per reizigers km	0%	0% (blijft gelijk)	0% (blijft gelijk)
Privé voertuigen	2,2 ton	3,4 ton	+54,6%	-8%	-10%
Openbaar vervoer	0,04 ton per FTE	0,02 ton per FTE	-43,4%	-8%	-10%

Opmerking: Infram stimuleert het gebruik van het OV gezien de relatief lage CO2-impact in verhouding tot het gebruik van de leaseauto. Daarentegen is het niet goed mogelijk om te sturen op het aantal zakelijke vliegtuigkilometers. Het aantal vliegreizen is namelijk zeer beperkt en de fluctuaties in het aantal vliegbewegingen per jaar zijn moeilijk te voorspellen i.v.m. de flexibele aard van Inframs advieswerk. De stijging in de uitstoot door privé voertuigen is te verklaren door het feit dat collega's van de administratie en secretariaat geen leaseauto meer rijden, maar hun voor het werk afgelegde kilometers declareren. Komend jaar wordt hier actie op gezet om te kijken hoe we de CO2-uitstoot door deze bron kunnen verlagen.

Deel 4

GUNNINGSVOORDEEL

Projecten met gunningsvoordeel

Raamovereenkomst Waterschap Aa en Maas



- Er is één lopend project onder de ROK met Aa en Maas:
 - 22i370 - PvA Dijkversterking Doeveren
Het team van Infram zit maar één keer per week op locatie van de opdrachtgever. Twee van de drie collega's verplaatsen zich uitsluitend met elektrische auto's naar het kantoor in Den Bosch. Eén adviseur reist frequent met de auto mee (carpoolen) om de uitstoot te verlagen. Reist deze collega niet met de auto mee, dan pakt ze de trein.

Raamovereenkomst BADI 2.0 Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat



- Er zijn drie lopende projecten onder de BADI 2.0:
 1. 22i304 - Redacteur Kerngroep IenW-RWS
Er wordt binnen dit project vaak met het OV gereisd. Thuiswerken is de norm en wanneer de auto wordt gebruikt is deze elektrisch. De opdracht helpt IenW een professionele sturingslijn o.g.v. duurzaamheid in te richten. De opdracht ondersteunt het behoud van niveau 5 op de CO2-Prestatieladder voor IenW.

Projecten met gunningsvoordeel

Raamovereenkomst BADI 2.0 Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat



Ministerie van Infrastructuur
en Waterstaat

2. 22i314 - Secr. Beleidstafel Wateroverlast

Er wordt voor deze klus vaak in Den Haag bij het Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat gewerkt. Onze adviseurs geven mede vanuit duurzaamheidsredenen de voorkeur aan de trein. Daarom wordt enkel en alleen per trein naar de Den Haag gereisd. Een deel van het werk gebeurt vanuit huis.

3. 22i337 - Uitwerking meerjarige BO MIRT afspraken

Er wordt voor dit project altijd met de trein gereisd of thuis gewerkt. Het werk bevat een duidelijke duurzaamheidscomponent door te adviseren hoe €160 miljoen strategisch op duurzame wijze besteed kan worden binnen het MIRT.