



CO₂-PRESTATIELADDER[©]

**Inventarisatie 2014 (eerste helft)
& evaluatie doelstellingen**

Inventarisatie 2014-1 (1)

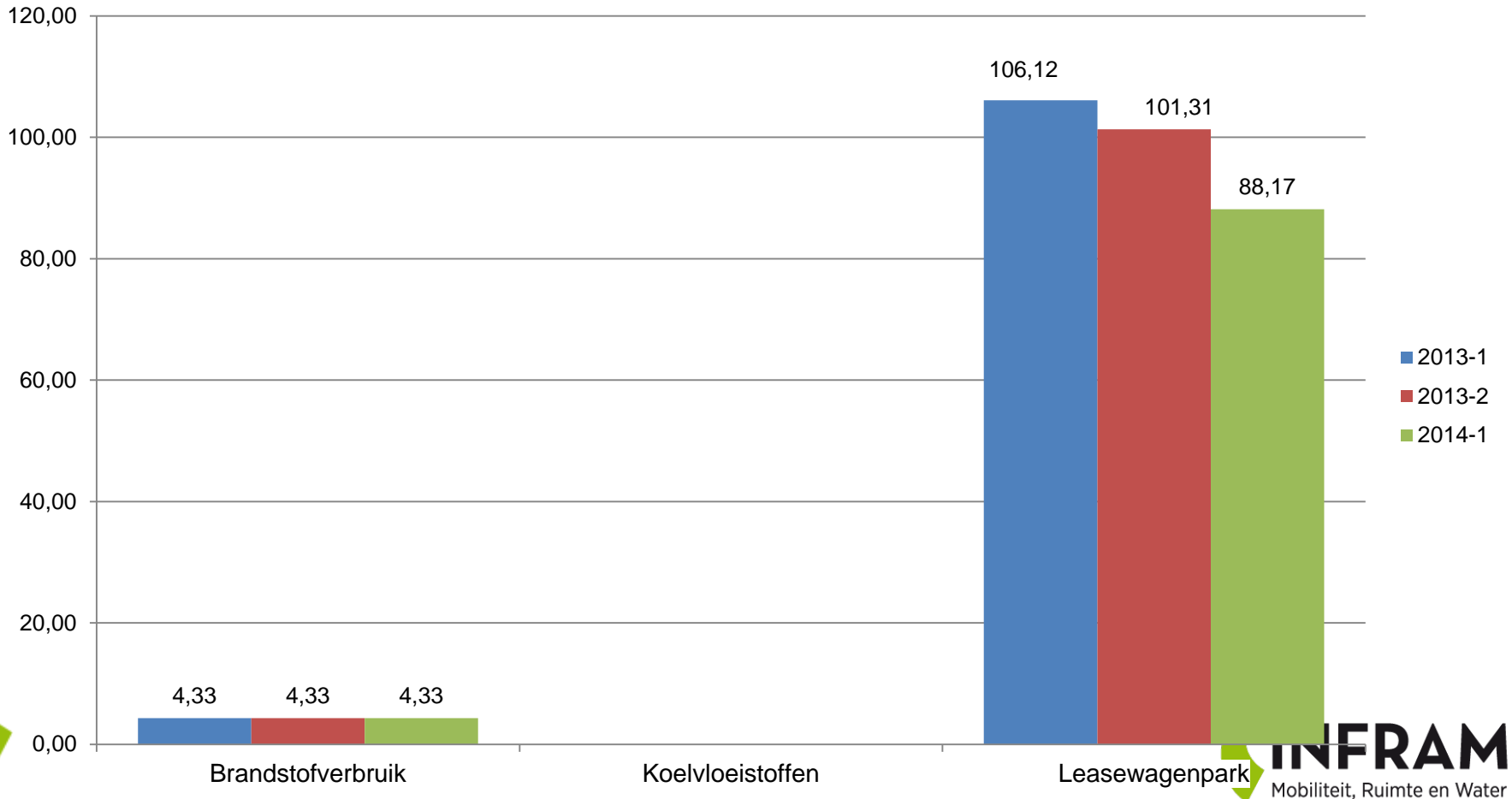
<u>Scope 1 emissie</u>			
Soort	2013-2	2014-1	Vershil
Brandstofverbruik	4,33	4,33	0,00%
Koelvloeistoffen			
Leasewagenpark	101,15	88,17	-12,83%
Totaal emissie scope 1	105,48	92,50	-12,31%
(Emissie in ton CO2)			
<u>Scope 2 emissie</u>			
Soort	2013-2	2014-1	Vershil
Ingekochte elektriciteit	15,35	15,35	0,00%
Zakelijke km's privé	8,38	7,51	-10,29%
Zakelijke vliegtuig km's	7,73	2,53	-67,19%
Totaal emissie scope 2	31,45	25,40	-19,25%

Inventarisatie 2014-1 (2)

Bedrijfsonderdeel	2013-2	2014-1	Vershil
Infram Participatie B.V.	34,69	31,93	-7,96%
Infram B.V.	73,28	65,48	-10,64%
Infram International B.V.	29,13	20,49	-29,67%
Totaal emissies (scope 1 en scope 2)	137,10	117,90	-14,00%

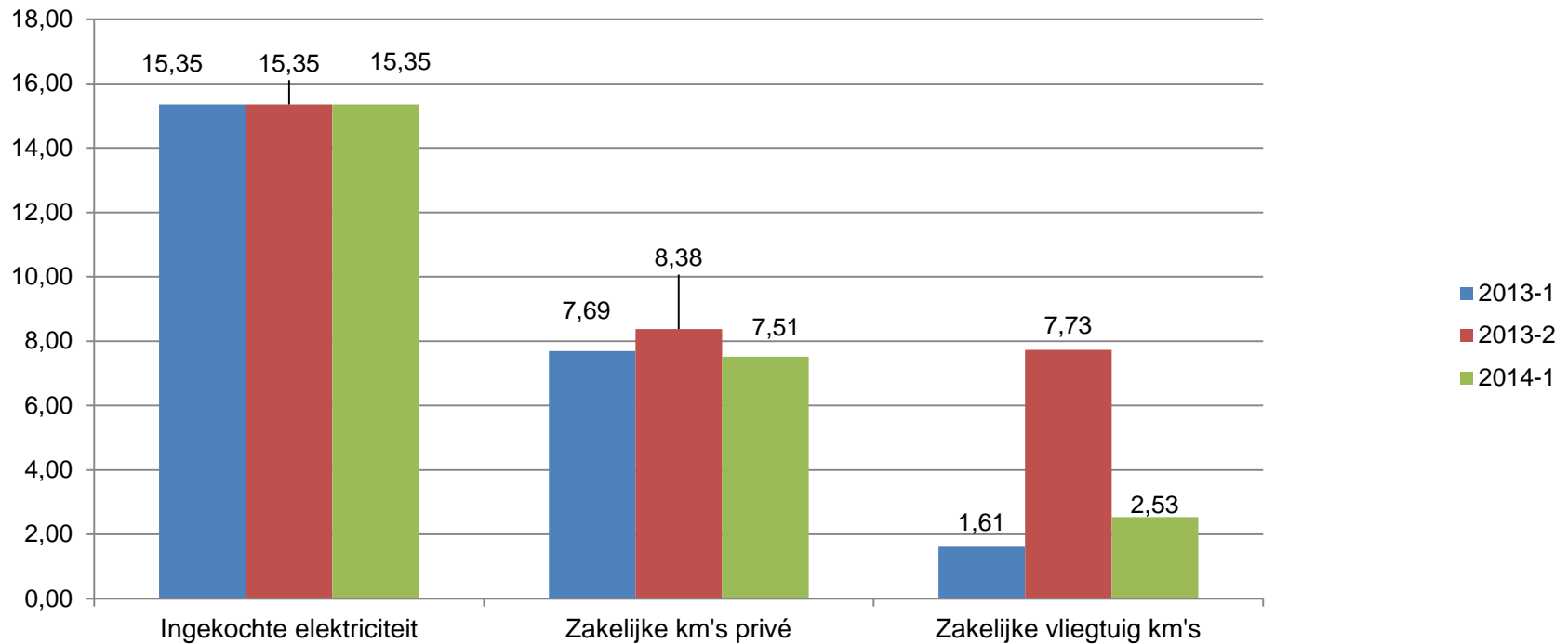
Inventarisatie 2014-1 (3)

Scope 1 emissies



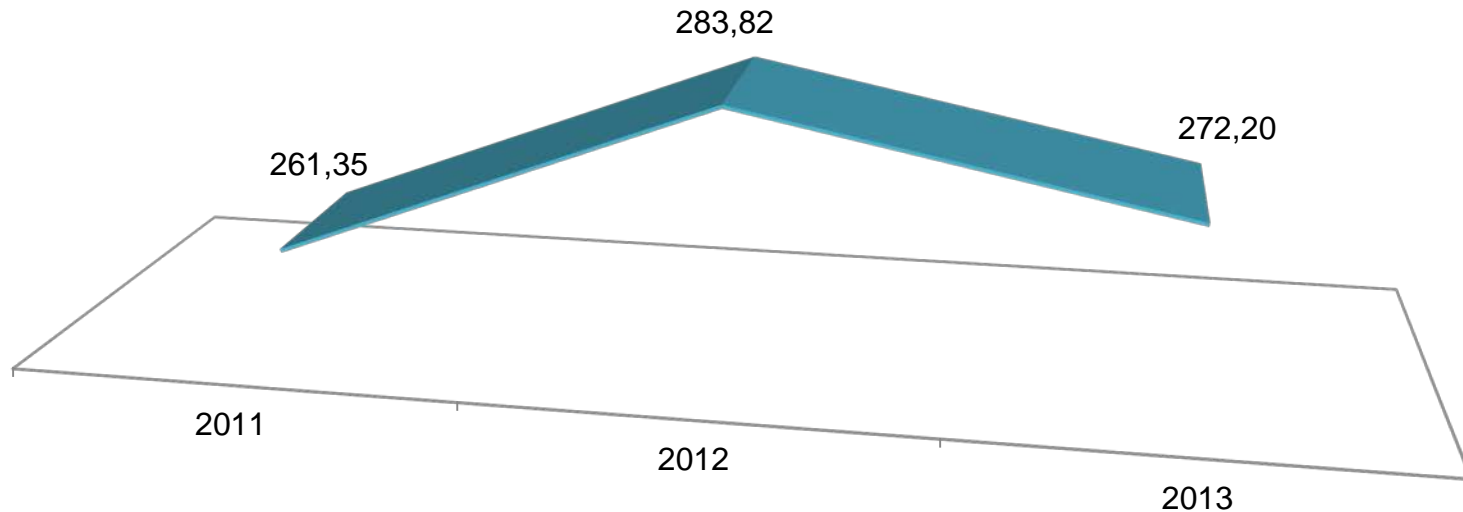
Inventarisatie 2014-1 (4)

Scope 2 emissies



Inventarisatie 2014-1 (5)

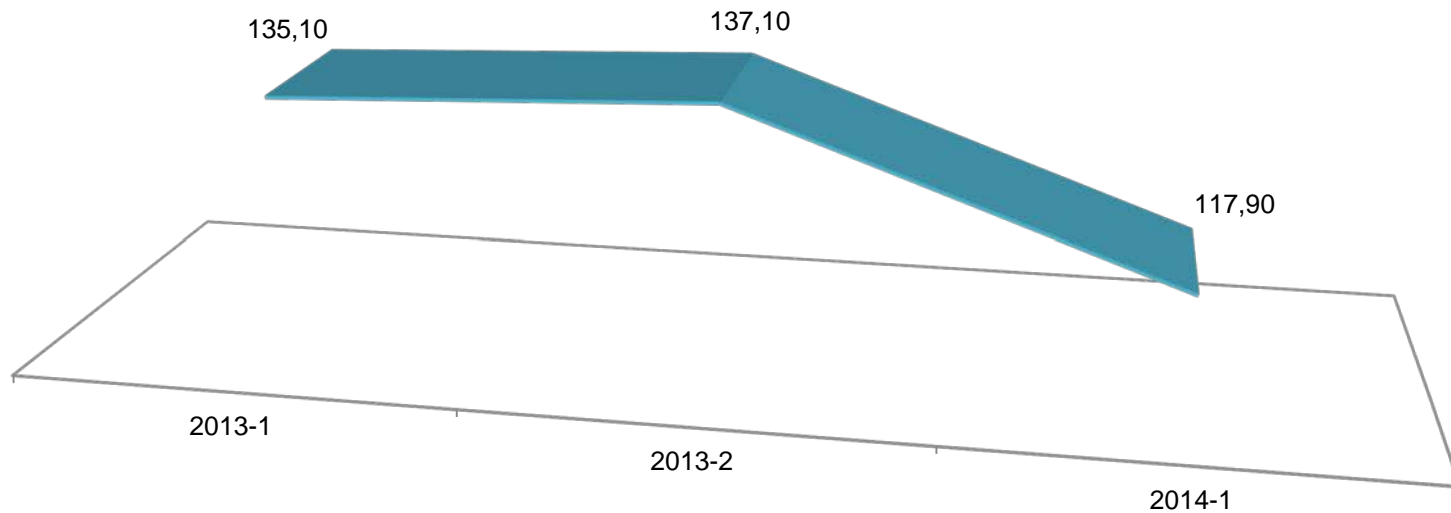
Totaal CO2 emissie per jaar



2011	2012	Vershil 2011 / 2012	2013-1	2013-2	Vershil 2013-1 / 2013-2	2013	Vershil 2012 / 2013
261,35	283,82	8,60%	135,10	136,93	1,35%	272,03	-4,15%

Inventarisatie 2014-1 (6)

Totaal CO2 emissie per half jaar



2013-1	2013-2	Vershil 2013-1 / 2013-2	2014-1	Vershil 2013-2 / 2014-1
135,10	136,93	1,35%	117,90	-13,9%

Reductiedoelstellingen (1)

Doelstelling 1: De CO₂-emissie als gevolg van het brandstofgebruik (aardgas voor verwarming) en elektriciteitsgebruik in de huisvestingen blijft tot 2015 tenminste gelijk aan het huidige niveau.

<u>Scope 1 emissie</u>							
Soort	2013-1	2013-2	Vershil 2013-1 / 2013-2	2013 totaal	Vershil 2012 / 2013	2014-1	Vershil 2013-2 / 2014-1
Brandstofverbruik	4,33	4,33	0,00%	8,65	0,37%	4,33	0,00%
Totaal emissie scope 1 (Emissie in ton CO2)	110,45	105,48	-4,50%	216,09	-7,04%	92,50	-12,31%
<u>Scope 2 emissie</u>							
Soort	2013-1	2013-2	Vershil 2013-1 / 2013-2	2013 totaal	Vershil 2012 / 2013	2014-1	Vershil 2013-2 / 2014-1
Ingekochte elektriciteit	15,35	15,35	0,00%	30,70	1,15%	15,35	0,00%
Totaal emissie scope 2 (Emissie in ton CO2)	24,65	31,45	27,56%	56,11	9,22%	25,40	-19,25%

Evaluatie: Resultaten in lijn met doelstelling voor 2015

Toelichting: Geen veranderingen tussen eerste helft van 2014 en tweede helft van 2014.

Reductiedoelstellingen (2)

Doelstelling 2: De CO₂-emissie van het leasewagenpark wordt gereduceerd met 15% in 2015 t.o.v. 2011.

Soort	2011	2012	Vershil 2011 / 2012	2013-1	2013-2	Vershil 2013-1 / 2013-2	2013 totaal	Vershil 2012 / 2013	2014-1	Vershil 2013-2 / 2014-1
Leasewagenpark	201,08	223,82	11,31%	106,12	101,15	-4,68%	207,28	-7,39%	88,17	-12,83%
Aantal leaseauto's	33,00	34,00		34,00	35,00		35,00		35,00	
Emissie per leaseauto	6,09	6,58	8,04%	3,12	2,89	-7,40%	5,92	-10,04%	2,52	-12,83%
Vershil t.o.v. basisjaar (2011)	0%	8,04%	-				-2,81%			
(Emissie in ton CO ₂)										

Evaluatie: **Verdere reductie in 2014-1. Effect van maatregelen zichtbaar**

Toelichting: Vanaf initieel certificaat zijn maatregelen (stimulering zuinigere auto's) ontwikkeld, welke in 2013 zijn uitgewerkt. Tweede helft 2013 toont afname en hiermee het effect van de maatregelen. Eerste helft 2014 toont verdere afname ten opzichte van 2013-2. 2014-1 heeft een reductie van -12,83% t.o.v. 2013-2.

Reductiedoelstellingen (3)

Doelstelling 3: De CO₂-emissie van de zakelijke kilometers privé blijft tenminste gelijk.

Soort	2013-1	2013-2	Vershil 2013-1 / 2013-2	2013 totaal	Vershil 2012 / 2013	2014-1	Vershil 2013-2 / 2014-1
Zakelijke km's privé	7,69	8,38	8,88%	16,07	-17,58%	7,51	-10,29%
Gedeclareerde km's	52598,19	60465,38	14,96%	113063,57	-18,73%	68845,71	13,86%
Emissie per km (gram CO ₂)	146,25	138,52	-5,29%	142,11	1,41%	109,13	-21,21%
Vershil t.o.v. basisjaar (2011)				3,12%			

Evaluatie: Resultaten in lijn met doelstelling voor 2015

Toelichting: Afname in totale emissie in 2014-1 in vergelijking met 2013-2. Gedeclareerde km's voor OV toegenomen, gedeclareerde km's voor auto's afgenomen.

Reductiedoelstellingen (4)

Doelstelling 4: De CO₂-emissie van zakelijke OV-kilometers blijft per kilometer tenminste gelijk

- OV kilometers 2013-1: 23.266 km – Emissie per km: 65g CO₂/km
- OV kilometers 2013-2 35.344 – Emissie per km: 65g CO₂/km
- OV kilometers 2014-1 50.249 – Emissie per km: 65g CO₂/km

Evaluatie: **Resultaten in lijn met doelstelling voor 2015**

Toelichting: Deze doelstelling zal bij gelijke conversiefactor (die wordt vastgesteld in het CO₂ prestatieladder handboek) altijd gehaald worden. Het stimuleren van OV gebruik gebeurt al in doelstelling 3 en het voorstel zou dan ook zijn om deze doelstelling te laten vervallen.

Hier duidelijk te zien dat het aantal OV kilometers in eerste helft van 2014 is toegenomen

Reductiedoelstellingen (5)

Doelstelling 5: De CO₂-emissie van zakelijke vliegtuigkilometers blijft per kilometer tenminste gelijk.

Soort	2013-1	2013-2	Vershil 2013-1 / 2013-2	2013 totaal	Vershil 2012 / 2013	2014-1	Vershil 2013-2 / 2014-1
Ingekochte elektriciteit	15,35	15,35	0,00%	30,70	1,15%	15,35	0,00%
Zakelijke km's privé	7,69	8,38	8,88%	16,07	-17,58%	7,51	-10,29%
Zakelijke vliegtuig km's	1,61	7,73	378,81%	9,34	509,56%	2,53	-67,19%
Totaal emissie scope 2	24,65	31,45	27,56%	56,10	9,21%	25,40	-19,25%
Aantal vliegtuigkm's	8068	57230,00	609,35%	65298,00	667,85%	18237	-68,13%
Emissie per km (gram CO₂)	200,00	135,00	-32,50%	143,03	-20,61%	139,00	2,96%
Vershil t.o.v. basisjaar (2011)				1,18%			

Evaluatie: **Resultaten in lijn met doelstelling voor 2015.**

Toelichting: In de eerste helft van 2014 veel minder vliegtuigkilometer gemaakt maar de emissie per vliegkilometer is iets hoger dan 2013-2. Dit heeft grotendeels te maken met dat korte vluchten minder zuinig zijn dan lange vluchten (in 2014-1; overstap Korea - Japan)