



CO₂-PRESTATIELADDER[©]

Inventarisatie 2017-2

Inventarisatie 2017

Soort	2016	2017	Vershil
Scope 1 emissie			
Leasewagenpark	243,39	245,48	0,9%
Brandstofverbruik	26,44	23,59	-10,8%
Totaal emissie scope 1	269,83	269,07	-0,3%
Scope 2 emissie			
Ingekochte elektriciteit	0,00	0,00	0,0%
Zakelijk km privé voertuig	1,53	2,71	78,0%
Openbaar vervoer	18,75	17,53	-6,5%
Zakelijke vliegtuig km's	1,48	0,84	-42,7%
Totaal emissie scope 2	21,75	21,09	-3,0%
Scope 3 emissie			
Papier verbruik	0,64	0,36	-43,9%
Totaal emissie	292,23	290,53	-0,6%

* Emissie in ton CO2

Inventarisatie 2017

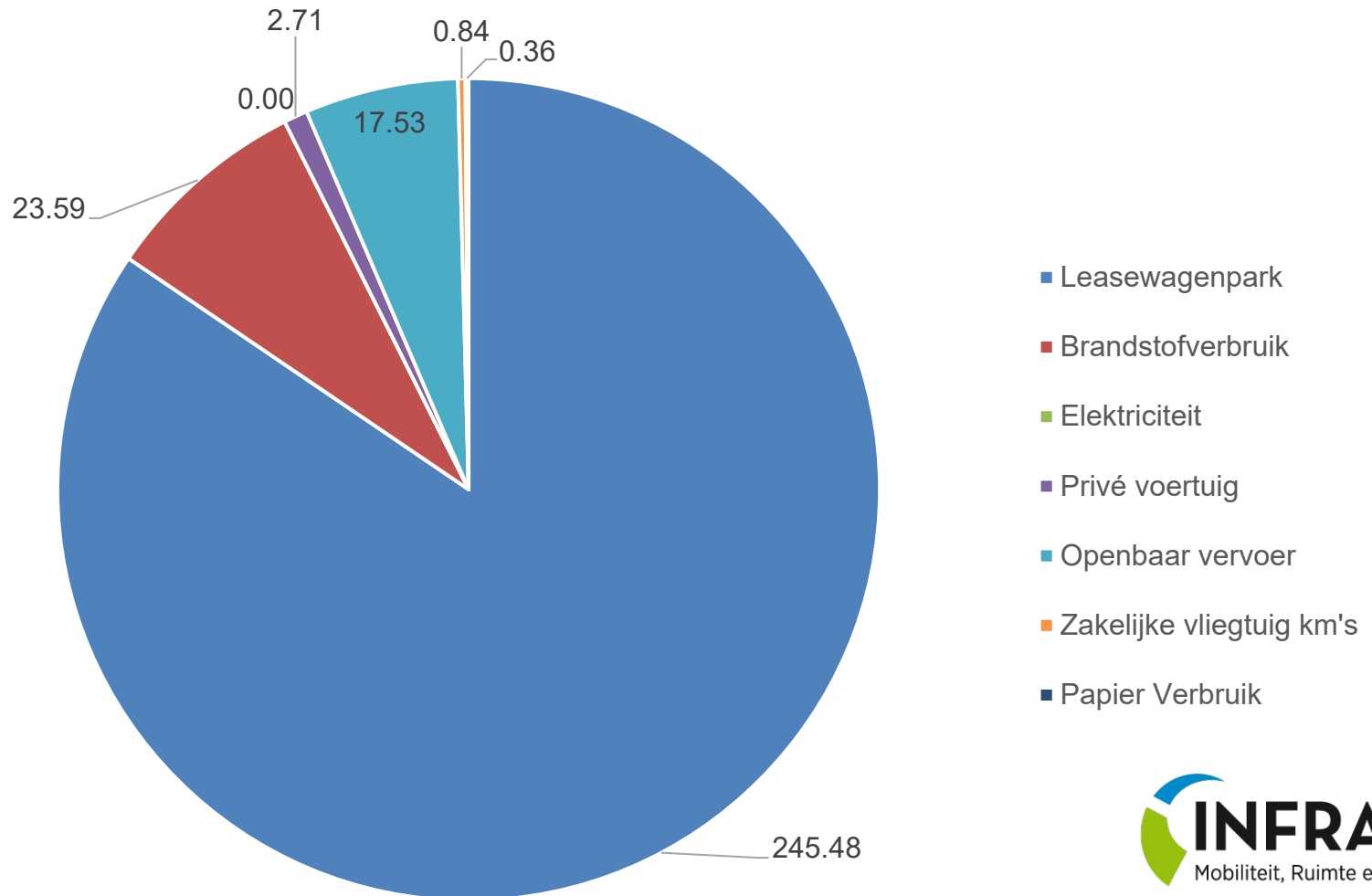
Uit een enquête onder medewerkers blijkt dat hybride rijders gemiddeld 40% van de kilometers op groene stroom rijden. Daar is in onderstaande alternatieve inventarisatie rekening mee gehouden.

Soort	2016	2017	Vershil
Scope 1 emissie			
Leasewagenpark	241,54	242,33	0,3%
Brandstofverbruik	26,44	23,59	-10,8%
Totaal emissie scope 1	267,98	265,92	-0,8%
Scope 2 emissie			
Ingekochte elektriciteit	0,00	0,00	0,0%
Zakelijk km privé voertuig	1,53	2,71	78,0%
Openbaar vervoer	18,75	17,53	-6,5%
Zakelijke vliegtuig km's	1,48	0,84	-42,7%
Totaal emissie scope 2	21,75	21,09	-3,0%
Scope 3 emissie			
Papier verbruik	0,64	0,36	-43,9%
Totaal emissie	290,38	287,37	-1,0%

* Emissie in ton CO2

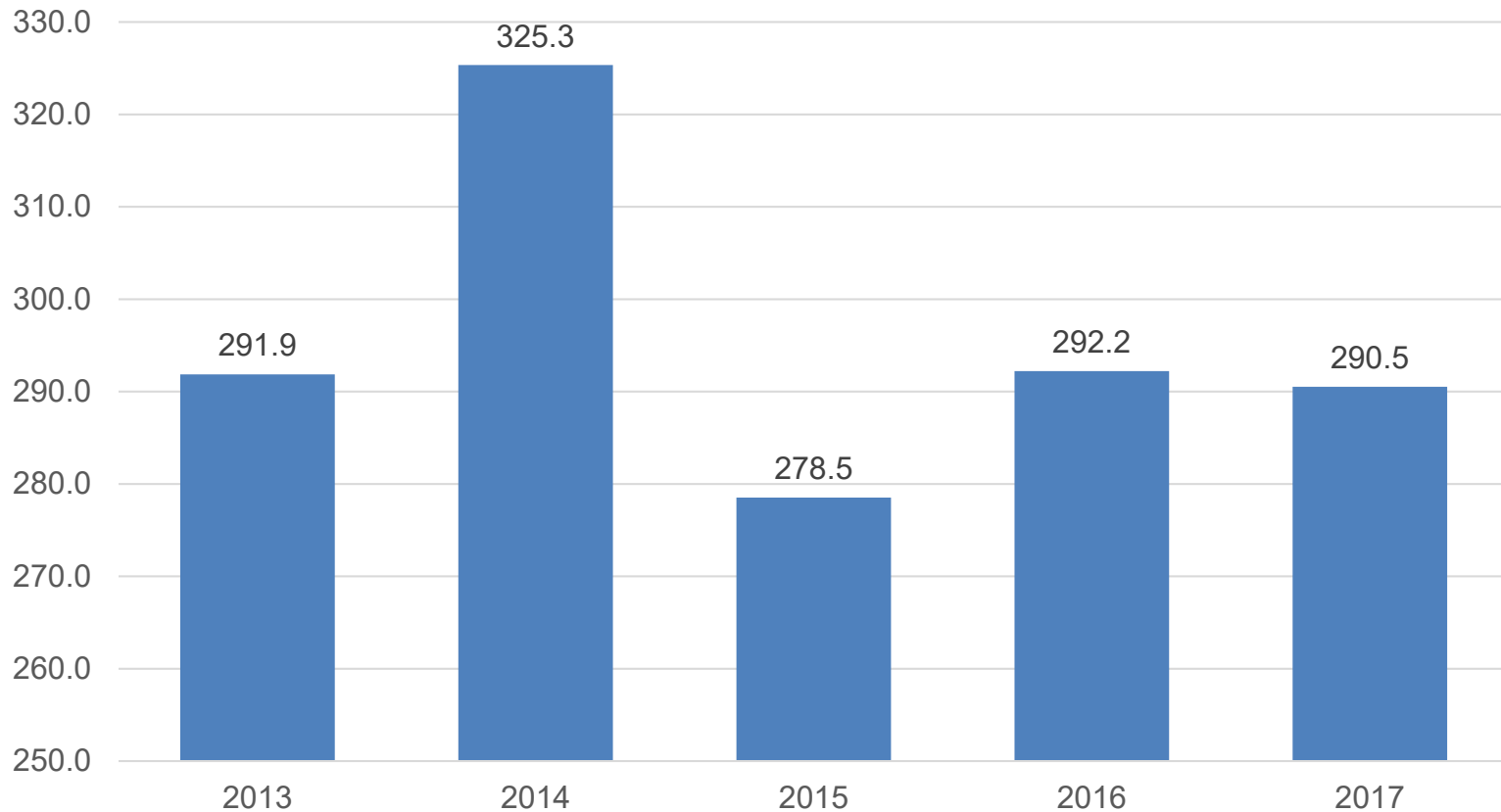
CO₂-Prestatieladder 2017

CO2 Uitstoot per Categorie [ton CO2]



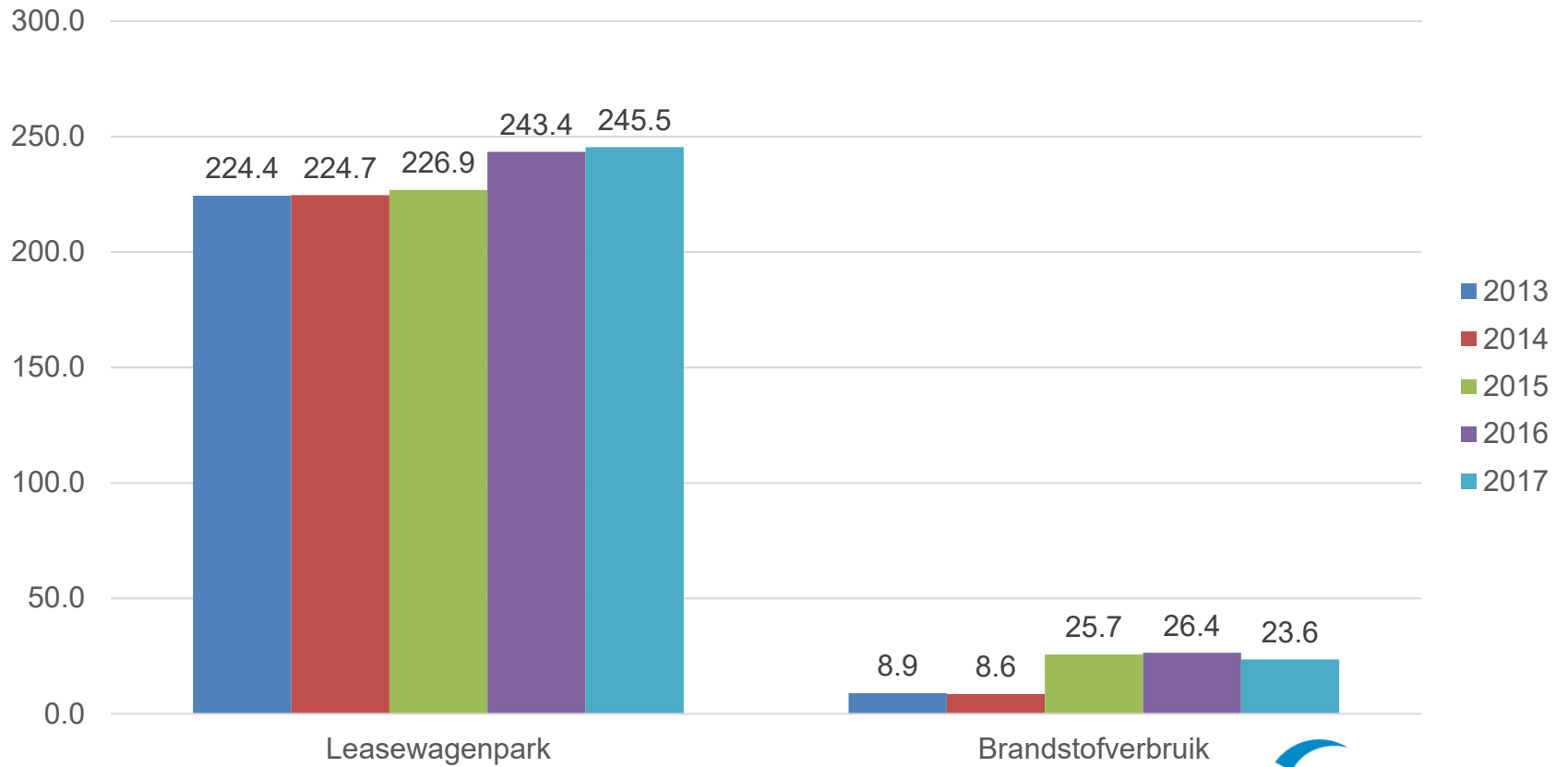
CO₂-Prestatieladder 2017

Totaal CO2 emissie per jaar [ton CO2]



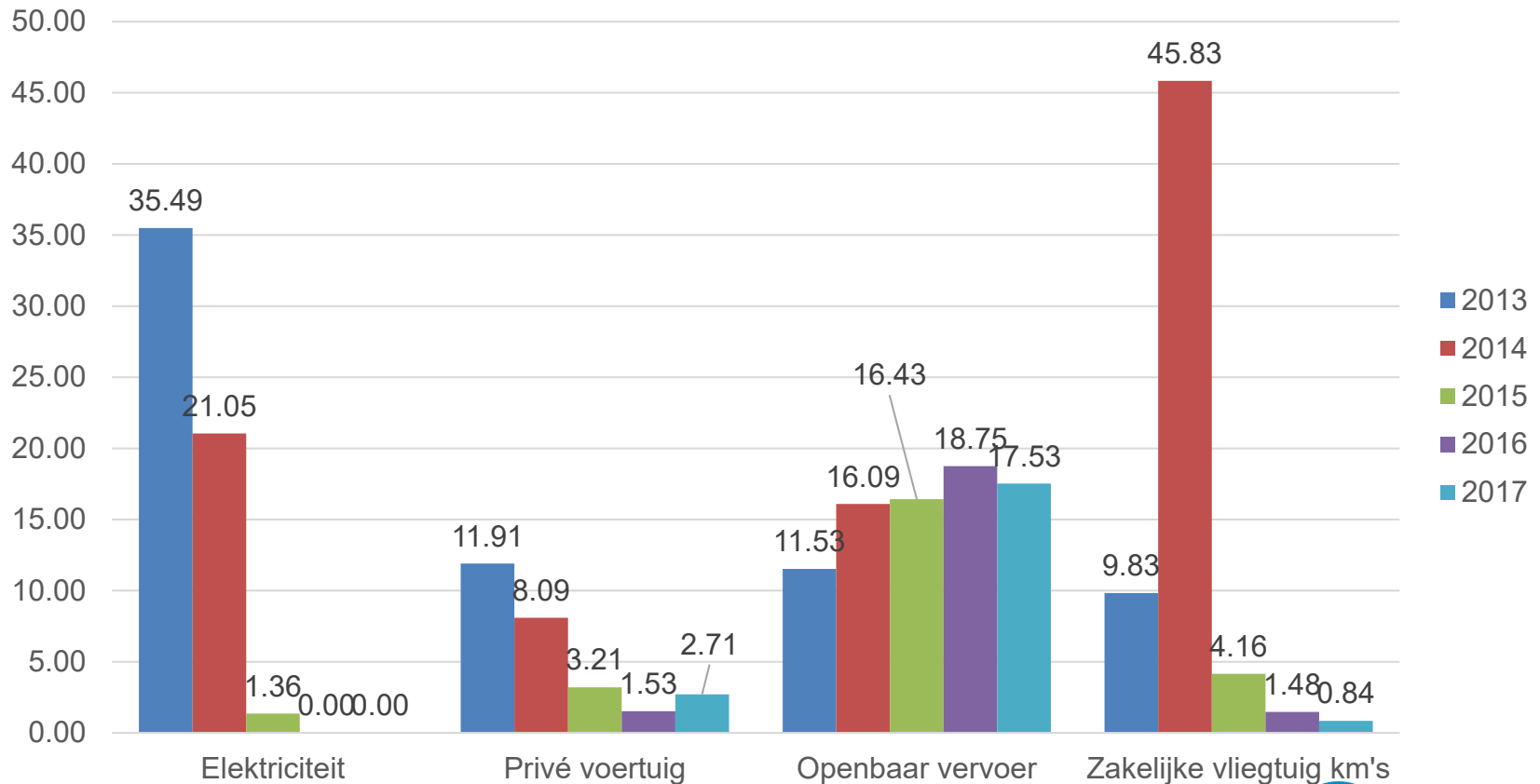
CO₂-Prestatieladder 2017

Scope 1 emissie per jaar [ton CO₂]



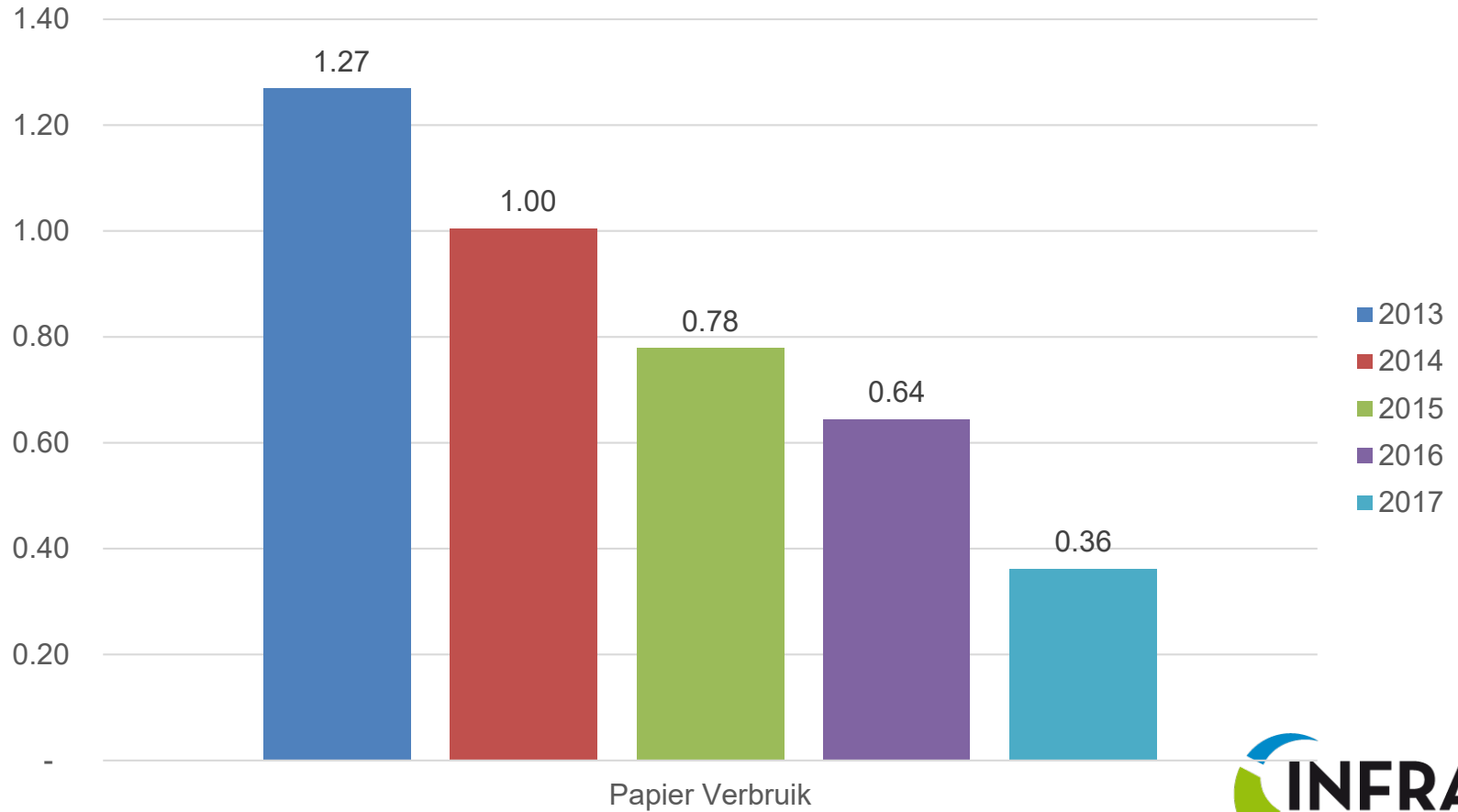
CO₂-Prestatieladder 2017

Scope 2 emissie per jaar [ton CO₂]



CO₂-Prestatieladder 2017

Scope 3 emissie per jaar [ton CO₂]



Evaluatie 2017

Doelstellingen

Reductiedoelstellingen 1

De CO2-emissie als gevolg van het brandstofverbruik (aardgas voor verwarming) in de huisvesting in Maarn wordt minimaal gelijk gehouden tot 2017 t.o.v. de eerste helft van 2015.

CO2-emissie als gevolg van brandstofverbruik [ton]:

	2015-1	2017-1	2017-2	Vershil 2017-2 en 2015-1
Brandstofverbruik (aardgas)	13,2	13,8	9,8	
Graaddagen	1714	1591	1090	
CO2 uitstoot per graaddag (kg CO2 / graaddag)	7,7	8,7	8,9	15,6%

Evaluatie: Resultaten niet in lijn met doelstelling.

Het brandstofverbruik is duidelijk gedaald in 2017-2. Echter zijn er ook veel meer graaddagen (rekeneenheid voor variërende temperatuur) in 2015-1 dan in 2017-2, dit leidt tot een toename in CO2 uitstoot per graaddag. Mogelijk is de bezetting van het kantoor hoger geweest. Voor 2018 e.v. is een nieuwe doelstelling voor aardgasverbruik geformuleerd. Er worden extra maatregelen genomen om het aardgasverbruik te verminderen.

Reductiedoelstellingen 2

De CO2-emissie als gevolg van het elektriciteitsverbruik in de huisvesting in Maarn wordt gereduceerd met 97% in 2017 t.o.v. de eerste helft van 2015.

CO2-emissie als gevolg van elektriciteitsverbruik:

	2015-1	2017-2	Vershil
Elektriciteitsverbruik	1,36	0,00	100%

Evaluatie: Resultaten in lijn met doelstelling.

Tot en met augustus 2015 gebruikte Infram EcoStroom van Eneco met een emissie van 355 g CO₂ per kWh. Per september 2015 is Infram overgestapt naar Groene stroom (Windkracht) met een emissie van 0 g CO₂ per kWh.

Reductiedoelstellingen 3

De CO2-emissie van het leasewagenpark (uitstoot per leaserijder) wordt gereduceerd met 15% in 2017 t.o.v. 2012.

CO2-emissie per leaserijder en verschil t.o.v. 2012.

	2012	2013	2014	2015	2016	2017
Emissie per leaserijder	6,33	6,15	6,07	5,67	5,86	5,71
Vershil t.o.v. 2012		-2,9%	-4,1%	-10,4%	-7,4%	-9,8%

Uit een enquête onder medewerkers blijkt dat hybride rijders gemiddeld 40% van de kilometers op groene stroom rijden. Daar is in onderstaande alternatieve inventarisatie rekening mee gehouden.

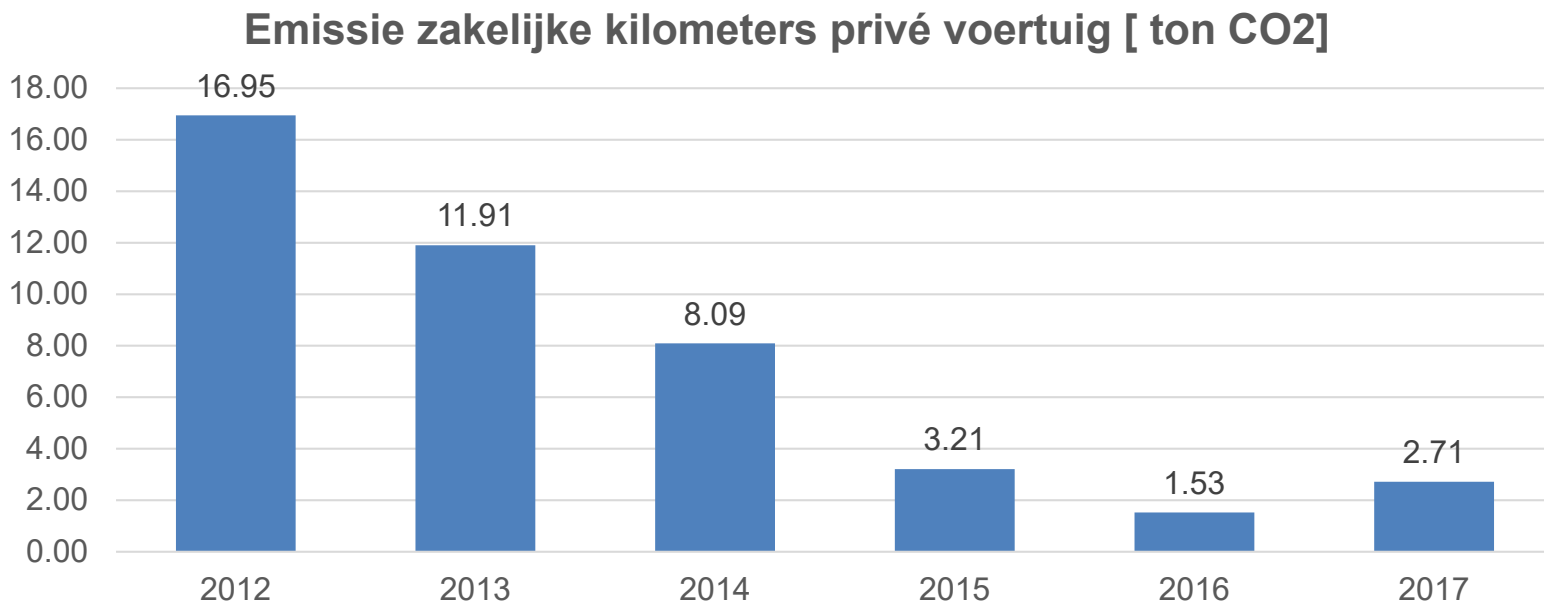
	2012	2013	2014	2015	2016	2017
Emissie per leaserijder	6,33	6,15	6,07	5,66	5,82	5,64
Vershil t.o.v. 2012		-2,9%	-4,1%	-10,5%	-8,1%	-11,0%

Evaluatie: Resultaten niet in lijn met doelstelling

Tot en met 2015 waren de emissies in lijn met doelstelling, daarna niet meer. In 2016 is geïnvesteerd in het leasen van hybride auto's. Op basis van fabrieksnorm zou dit resulteren in verdere reductie van CO2-emissie; in de praktijk blijken de hybrides vele malen minder zuinig te zijn dan de fabrieksnormen. Het investeren in hybrides heeft dan ook een averechts effect gehad en resulteert in een toename in CO2-emissie. Met additionele maatregelen is getracht dit effect te verminderen. Voor 2018 e.v. is een nieuwe mobiliteitsdoelstelling geformuleerd gebaseerd op de huidige situatie en nieuwe maatregelen (met name het veranderen van het leasewagen park – zuinigere auto's en transitie naar waterstof/elektrisch- en stimuleren OV-gebruik).

Reductiedoelstellingen 4

De CO₂-emissie van de zakelijke kilometers privé blijft tenminste gelijk.

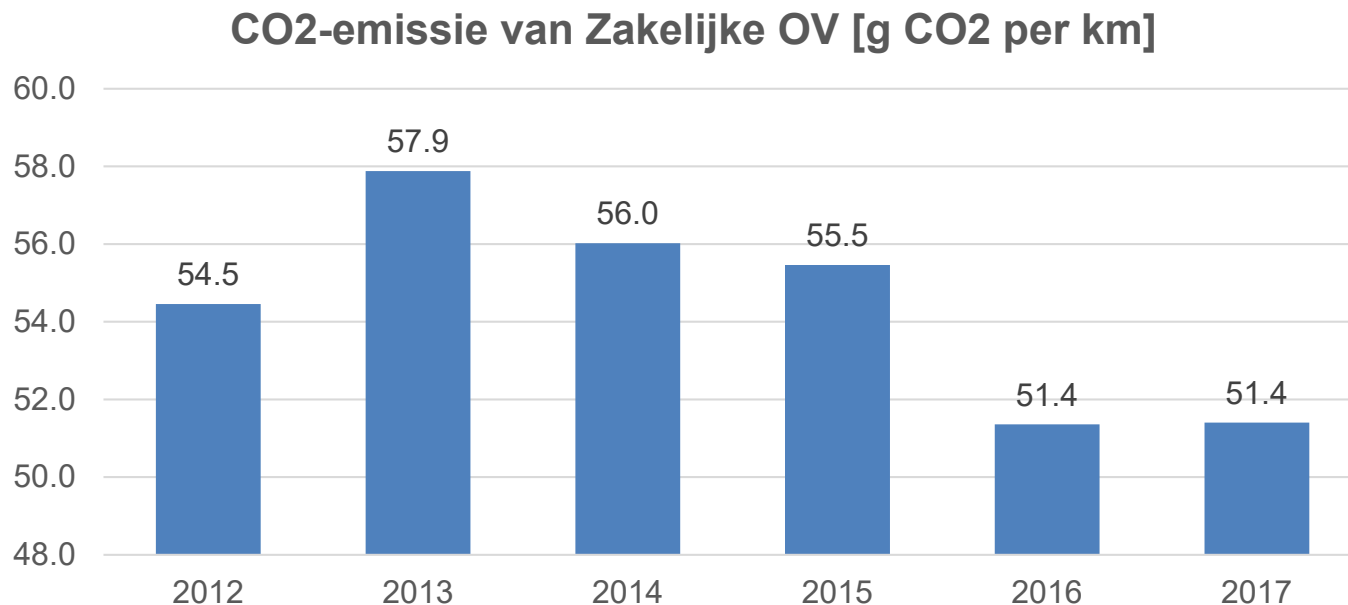


Evaluatie: Resultaten in lijn met doelstelling

Verdere afname van zakelijke kilometers met privé voertuigen. De verwachting is dat dit veroorzaakt is door stimulering op OV gebruik, bewuster reisgedrag en de gunstige locatie van het nieuwe kantoor.

Reductiedoelstellingen 5

De CO₂-emissie van zakelijke OV-kilometers blijft per kilometer tenminste gelijk



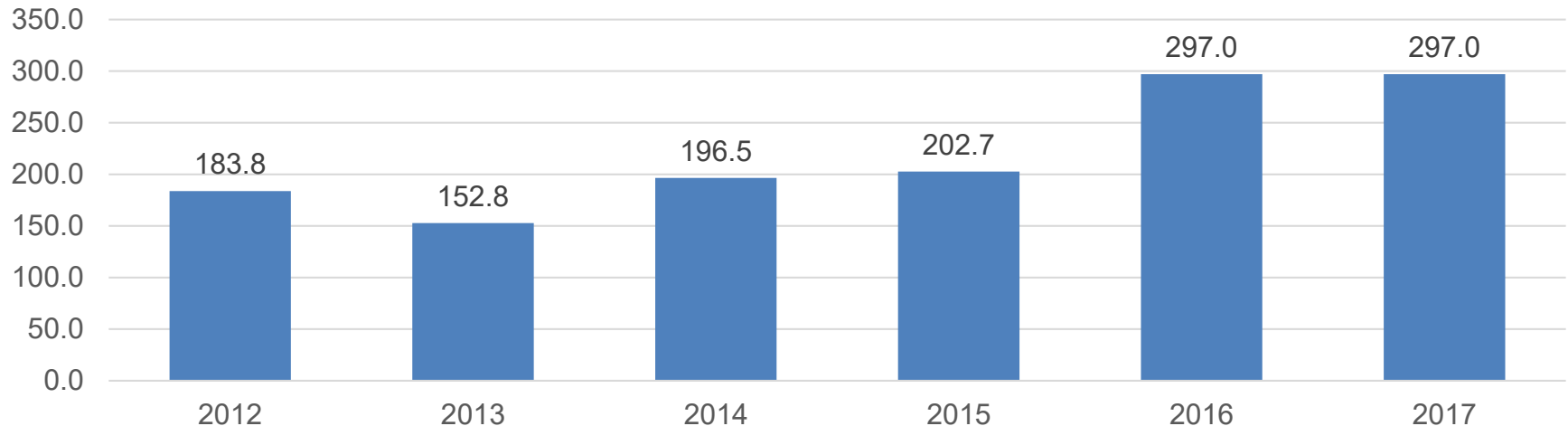
Evaluatie: Resultaten in lijn met doelstelling voor 2016 en 2017

Emissies per OV-kilometer wijzigt per jaar en is afhankelijk van de verhouding tussen hoeveel gereisd is met de trein (relatief weinig CO₂-uitstoot) in verhouding tot hoeveel gereisd is met overige types OV middelen (metro/tram en bus; meer CO₂-uitstoot).

Reductiedoelstellingen 6

De CO₂-emissie van zakelijke vliegtuigkilometers blijft per kilometer tenminste gelijk.

Emissie zakelijke vliegtuigkilometers emissie per km [g CO₂ per km]



Evaluatie: Resultaten niet in lijn met doelstelling.

In 2016 en 2017 zijn weinig vliegtuigkilometers gemaakt. De totale emissie als gevolg van vluchten is minder dan alle voorgaande jaren. De emissie per vliegkilometer is echter hoger omdat alleen vluchten zijn gemaakt op korte afstanden. Vanuit het CO₂-team is geconstateerd dat de doelstelling nu onvoldoende aansluit bij het beoogde doel, namelijk de monitoring van de keuze voor duurzame vluchten. Voor 2018 is een nieuwe doelstelling geformuleerd.

Reductiedoelstellingen 7

Een reductie van de CO2-emissie als het gevolg van het papierverbruik op het kantoor van 1% CO2 per FTE per jaar in de jaren 2015, 2016 en 2017

CO2-emissie van papiergebruik per FTE en verschil t.o.v. 2014

	2014	2015	2016	2017
Emissie papiergebruik per FTE	26,10	19,39	16,37	8,41
Emissie t.o.v. 2014		-26%	-37%	-68%

Evaluatie: Resultaten in lijn met doelstelling.

De reductie door genomen maatregelen is veel groter dan ingeschat. Voor 2018 wordt een nieuwe doelstelling geformuleerd.

Reductiedoelstelling 8

In alle offertes en evaluaties wordt – waar relevant – aandacht besteed aan duurzaamheid (waaronder CO₂-reductie)

- Infram heeft in 2016 en 2017 enkele opdrachten uitgevoerd waarin duurzaamheid een nadrukkelijke rol speelde, waaronder de ontwikkeling van businesscase tools voor duurzame brandstoffen en de advisering in de ontwikkeling van waterstoftankstations.
- In 2017-1 heeft Infram in 4 offertes extra expliciete aandacht besteed aan duurzame advisering. 2 offertes daarvan zijn gegund.
- Uit klantevaluaties blijkt dat daarnaast in 2017-1 in 4 gevallen duurzaamheid expliciet en extra is besproken met de opdrachtgever. In 1 geval heeft dat ook concreet geleid tot een uitbreiding van de scope van het project.
- De offerte analyse loopt van juli tot juni, dus in juli 2018 komt het overzicht over 2017 beschikbaar.

Doelstellingen projecten met gunningsvoordeel (1/2)

Op dit moment zijn er twee lopende projecten met CO₂-gunningsvoordeel. Voor deze projecten worden afzonderlijke doelstellingen geformuleerd om duurzaam vervoer naar de projectlocaties te stimuleren. Zie het Plan van Aanpak CO₂-Prestatieladder van Infram voor meer informatie.

14i018 - Voorbereiding en begeleiding aanbesteding "Bergen Kogge"

Infram is betrokken bij de voorbereiding en begeleiding van de aanbesteding voor het bergen van de Kamper Kogge.

Looptijd: 174 weken (t/m 31 december 2017)

Status: Lopend

Aantal medewerkers en kilometers tot project: 4 (80 KM, 100 KM, 50 KM, 40 KM)

Regulier reisgedrag totaal: 440 vervoersbewegingen (enkele reizen) per auto, 24 keer thuiswerken, carpoolen of fietsen.

Gewenst reisgedrag: 276 vervoersbewegingen per auto, 188 keer thuiswerken, carpoolen of fietsen

Projectdoel: 2005700 gram CO₂, 34% reductie per vervoersbeweging.

Werkelijk reisgedrag: 265 vervoersbewegingen per auto, 521 keer thuiswerken, carpoolen of fietsen.

Voortgang: 5407060 gram CO₂, 62% besparing per vervoersbeweging.

Werkelijk bespaarde CO₂ t.o.v. alleen met auto reizen: 8338130 gram CO₂

Conclusie: Het opstellen van diverse documenten speelde een grotere rol in deze opdracht dan vooraf ingeschat. Daarbij is gekozen om dit werk veelal thuis uit te voeren. Opdracht loopt nog maar er is nog maar een medewerker actief, die slechts zeer sporadisch reizen maakt in dit verband.

Doelstellingen projecten met gunningsvoordeel (2/2)

Op dit moment zijn er twee lopende projecten met CO₂-gunningsvoordeel. Voor deze projecten worden afzonderlijke doelstellingen geformuleerd om duurzaam vervoer naar de projectlocaties te stimuleren. De doelen richten zich op het reduceren van CO₂ per reisbeweging (een enkele reis). Zie het Plan van Aanpak CO₂-Prestatieladder van Infram voor meer informatie.

LUV VTS

Infram is betrokken bij het 'Landelijk en uniform vervangen (LUV) van Vessel Traffic Services (VTS) voor de scheepvaart in de rol van procesbegeleider bij het voorbereiden van de inkoop.

Looptijd: 40 weken.

Status: Afgerond.

Aantal medewerkers en kilometers tot project: 1 (13 km)

Regulier reisgedrag totaal: 80 vervoerbewegingen per auto.

Gewenst reisgedrag: 36x thuiswerken/carpoolen/fietsen, 44x auto.

Projectdoel : 68328 gram CO₂ besparing, 45% reductie per vervoersbeweging.

Werkelijk reisgedrag: 36x thuiswerken/carpoolen/fietsen, 44x auto.

Werkelijke besparing: 68328 gram CO₂ besparing, 45% reductie per vervoersbeweging.

Conclusie: Projectdoel gehaald.