

CO₂-PRESTATIELADDER[©]

Niveau 3

**Inventarisatie emissies en evaluatie
doelstellingen 1^{ste} helft 2020**

Deel 1

INVENTARISATIE CO2-EMISSIONS 2020-1

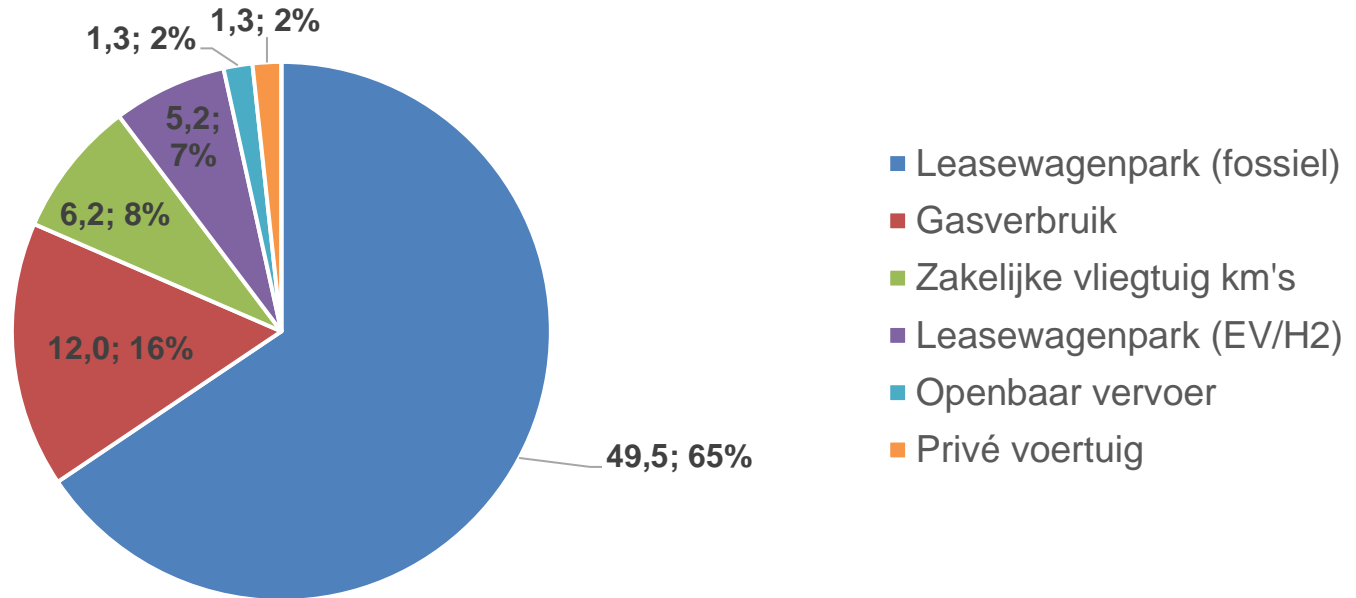
Inventarisatie 2020-1

Soort	Helft van 2019	2020-1	Vershil	
<u>Scope 1 emissie</u>				
Leasewagenpark (fossiel)	79,7	49,5	- 37,9%	↓
Gasverbruik	13,0	12,0	- 7,3%	↓
Totaal emissie scope 1	92,7	61,5	- 33,6%	
<u>Scope 2 emissie + business travel</u>				
Zakelijke vliegtuig km's	4,6	6,2	+ 33,3%	↑
Leasewagenpark (EV/H2)	3,6	5,2	+ 44,9%	↑
Zakelijk km privé voertuig	2,2	1,3	- 41,9%	↓
Openbaar vervoer	2,9	1,3	- 54,1%	↓
Ingekochte elektriciteit	0,0	0,0	n.v.t.	
Totaal emissie scope 2	13,3	13,9	+ 5,0%	
Totaal emissie	106,0	75,5	- 28,8%	

Emissie in ton CO₂

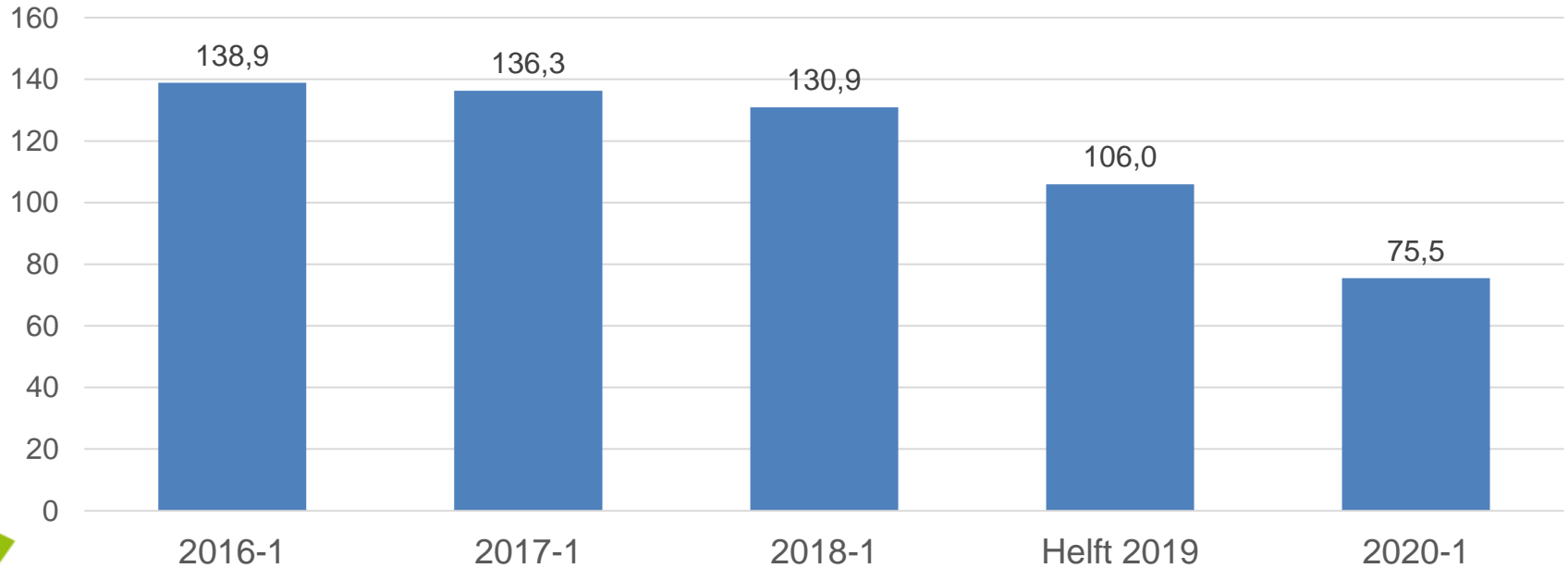
CO₂-Prestatieladder 2020-1

2020-1 CO₂ Uitstoot per categorie [ton]



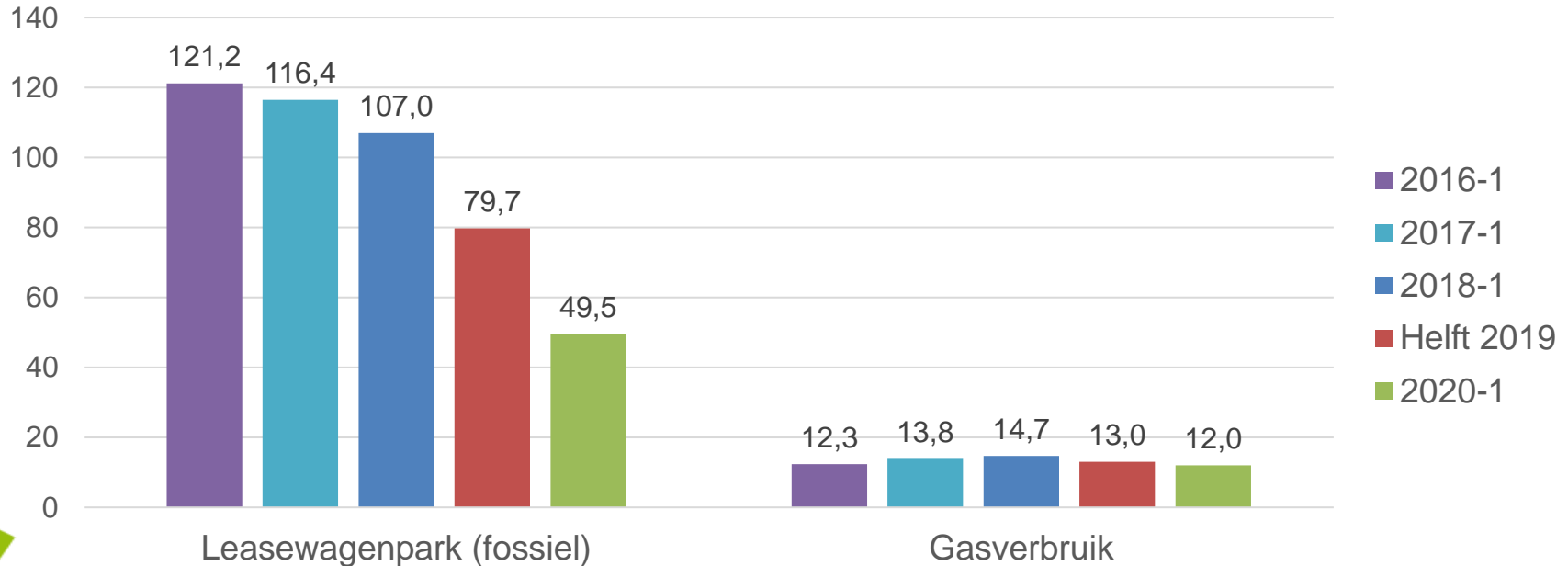
CO₂-Prestatieladder 2020-1

Totaal CO2 emissie per half jaar [ton]



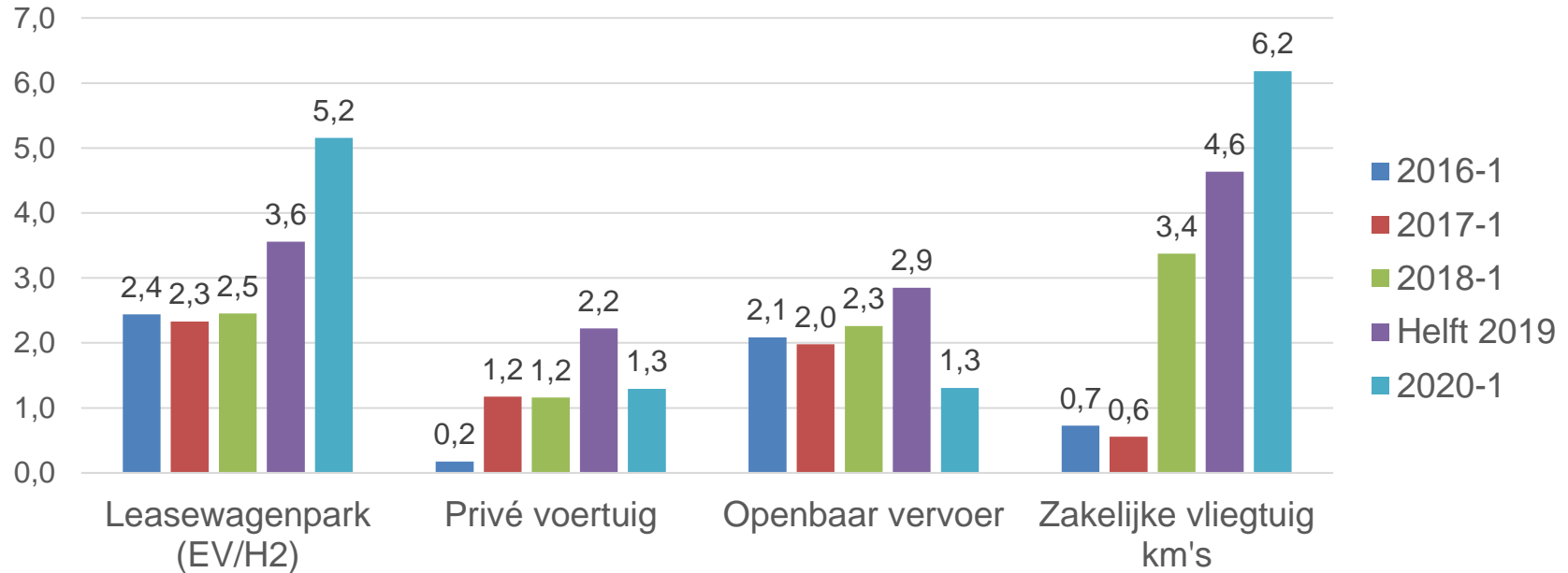
CO₂-Prestatieladder 2020-1

Scope 1 emissie per jaar [ton CO₂]



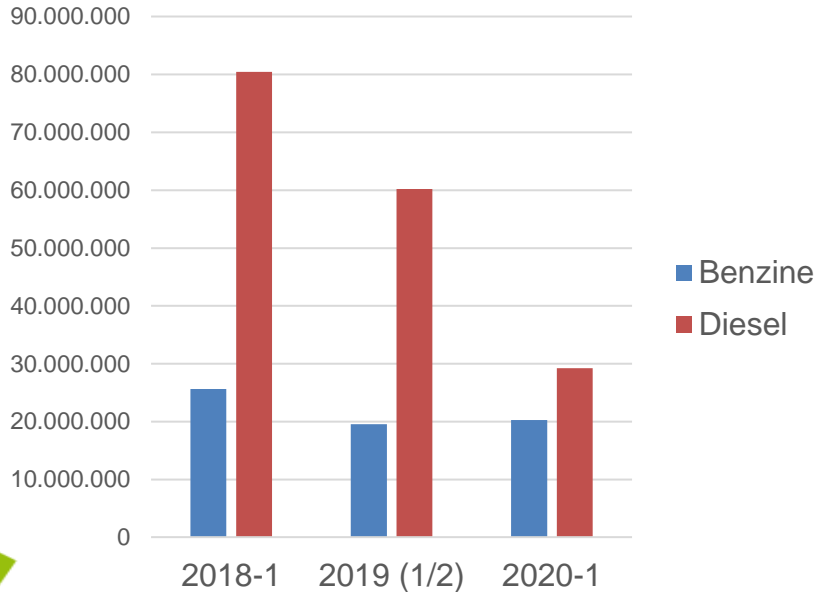
CO₂-Prestatieladder 2020-1

Scope 2 emissie (incl. business travel) per jaar [ton CO2]

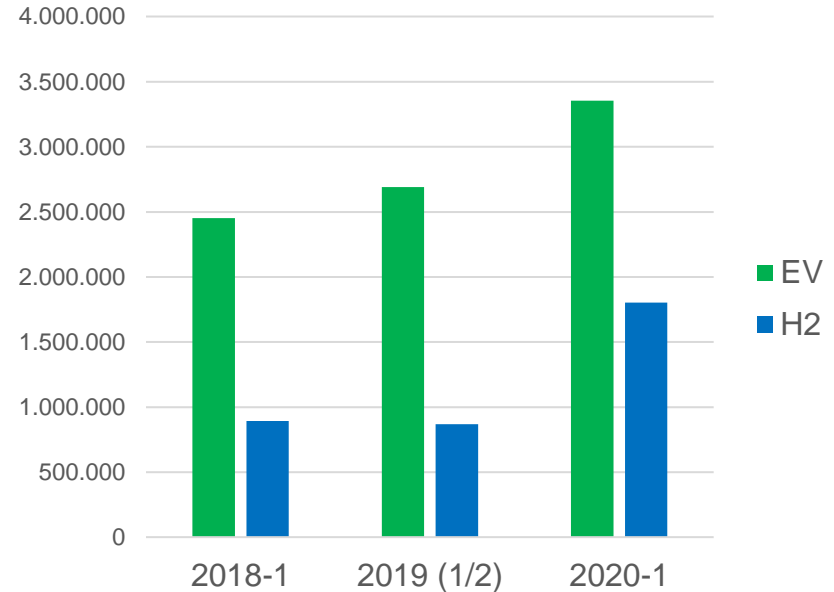


Ontwikkeling leasewagenpark

Fossiele brandstof [ton CO2]



Duurzame brandstof [ton CO2]



In beeld...



Deel 2

EVALUATIE DOELSTELLINGEN

2020-1

Reductiedoelstelling 1

De CO₂-emissie als gevolg van mobiliteit (auto en OV) per FTE wordt verminderd met **35%** in 2024 t.o.v. 2019.

	2019 (½)	2020-1	Vershil
Emissie Leaseauto's	83,3	54,6	- 34%
Emissie Privé voertuigen	2,22	1,29	- 42%
Emissie OV	2,85	1,31	- 54%
Totaal Mobiliteit [ton]	88,4	57,2	- 35%
Aantal FTE	42,56	45,02	
CO₂-emissie van mobiliteit / FTE [ton]	2,08	1,27	- 39%



Evaluatie: als gevolg van de coronacrisis is er in de eerste helft van 2020 veel vanuit huis gewerkt. Dit heeft geleid tot minder verplaatsingen met auto of openbaar vervoer. Daarnaast zet Infram zich in om het wagenpark flink te verduurzamen met elektrische, hybride en waterstofauto's. Tenslotte zijn er meer werknemers bij gekomen die voornamelijk met het openbaar vervoer reizen. Dit levert een verlaging in de uitstoot op van 39 procent.

Reductiedoelstelling 2

De CO₂-emissie als gevolg van het gasverbruik in de huisvesting in Maarn wordt verminderd met **10%** tot 2024 t.o.v. 2019.

	2019	2020-1	Vershil
Gasverbruik	25,95	12,03	-54%
Graaddagen	2648	1419	
CO₂-emissie gasverbruik / graaddag [kg]	9,80	8,48	-13%




Evaluatie: als gevolg van de coronacrisis is er in de eerste helft van 2020 veel minder op het kantoor in Maarn gewerkt. Dit heeft geleid tot minder gasverbruik en een verlaging in de CO₂-uitstoot van 13 procent.

Reductiedoelstelling 3

De CO₂-emissie als gevolg van het elektriciteitsverbruik in de huisvesting in Maarn **blijft minstens gelijk** in 2024 t.o.v. 2019.

	2019 (½)	2020-1	Vershil
Elektriciteitsverbruik [kWh]	9247	10180	+ 10%
CO ₂ -emissie van elektriciteitsverbruik	0	0	n.v.t.



Evaluatie: in de eerste helft van 2020 is het elektriciteitsverbruik op het kantoor in Maarn met 10% toegenomen in vergelijking met 2019. De oorzaak van deze stijging is niet duidelijk te herleiden. Moeilijkheid bij het berekenen van het elektriciteitsverbruik is dat de meterstanden van begin 2020 niet bekend is. Dit kan leiden tot een foutmarge in de berekening.

Projecten met gunningsvoordeel



Raamovereenkomst Waterschap Aa en Maas

- Infram heeft in het kader van de Raamovereenkomst voor Waterschap Aa en Maas toegezegd te certificeren voor niveau 3 van de CO2-Prestatieladder. Certificering staat gepland in april 2021. Voor gegunde projecten onder deze Raamovereenkomst wordt door de projectleiders een projectdossier bijgehouden. Voor deze projecten wordt een afzonderlijke doelstelling opgesteld voor het reduceren van de emissie door mobiliteit. De emissie wordt gemonitord en waar nodig worden extra maatregelen genomen. Op dit moment zijn er nog geen projecten gegund onder de raamovereenkomst.
- Er zijn verder geen lopende projecten waarvoor Infram CO2-gunningsvoordeel heeft gekregen.