



# CO<sub>2</sub>-PRESTATIELADDER<sup>©</sup>

Niveau 3

**Inventarisatie emissies en evaluatie  
doelstellingen 2<sup>ste</sup> helft 2020**

Deel 1

# **INVENTARISATIE CO2-EMISSIES 2020-2**

# Inventarisatie 2020-2

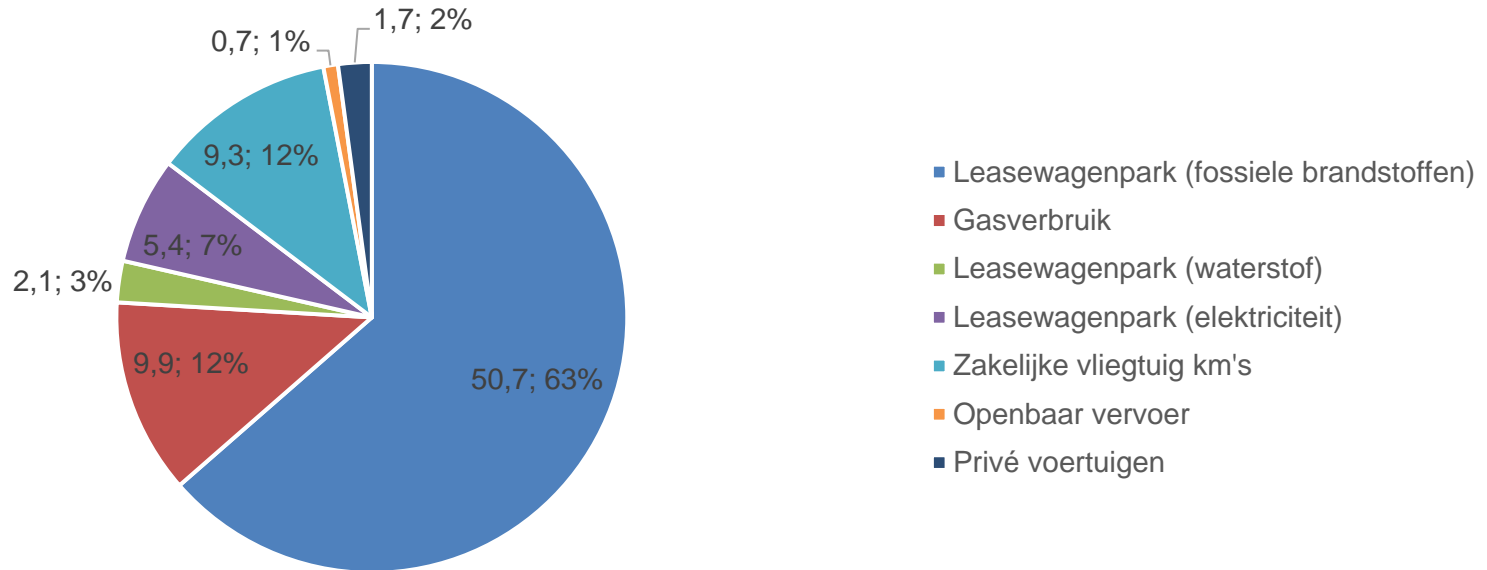
Emissies in ton CO<sub>2</sub>

Soort	2019 (helft)	2020-2	Vershil
<b>Scope 1 emissie</b>			
Leasewagenpark (fossiele brandstoffen)	82,6	50,7	-38,7% ↓↓
Gasverbruik	13,0	9,9	-24,1% ↓↓
Leasewagenpark (waterstof)	0,9	2,1	140,5% ↑
<b>Totaal emissie scope 1</b>	<b>nvt.</b>	<b>nvt.</b>	<b>nvt.</b>
<b>Scope 2 emissie</b>			
Ingekochte elektriciteit	0,0	0,0	0,0%
Leasewagenpark (electriciteit)	1,6	5,4	235,3% ↑
<b>Totaal emissie scope 2</b>	<b>nvt.</b>	<b>nvt.</b>	<b>nvt.</b>
<b>Scope 3 emissie</b>			
Zakelijke vliegtuig km's	4,6	9,3	100,0% ↑
Privé voertuigen	2,2	1,7	-24,0% ↓↓
Openbaar vervoer	2,9	0,7	-74,2% ↓↓
<b>Totaal emissie</b>	<b>nvt.</b>	<b>nvt.</b>	<b>nvt.</b>

\* Het jaar 2019 wordt als referentie gebruikt om de voortgang van Infram op de CO<sub>2</sub>-reductiedoelstellingen te toetsen. De uitstoot van 2019 is berekend over het volledige jaar. Echter, om de cijfers van de eerste helft 2020 te kunnen vergelijken met 2019, is de helft van de uitstoot van 2019 in de tabellen opgenomen. Afgaand op de gegevens die bekend zijn uit voorgaande jaren is een exacte halvering in lijn met de uitstoot van een half jaar.

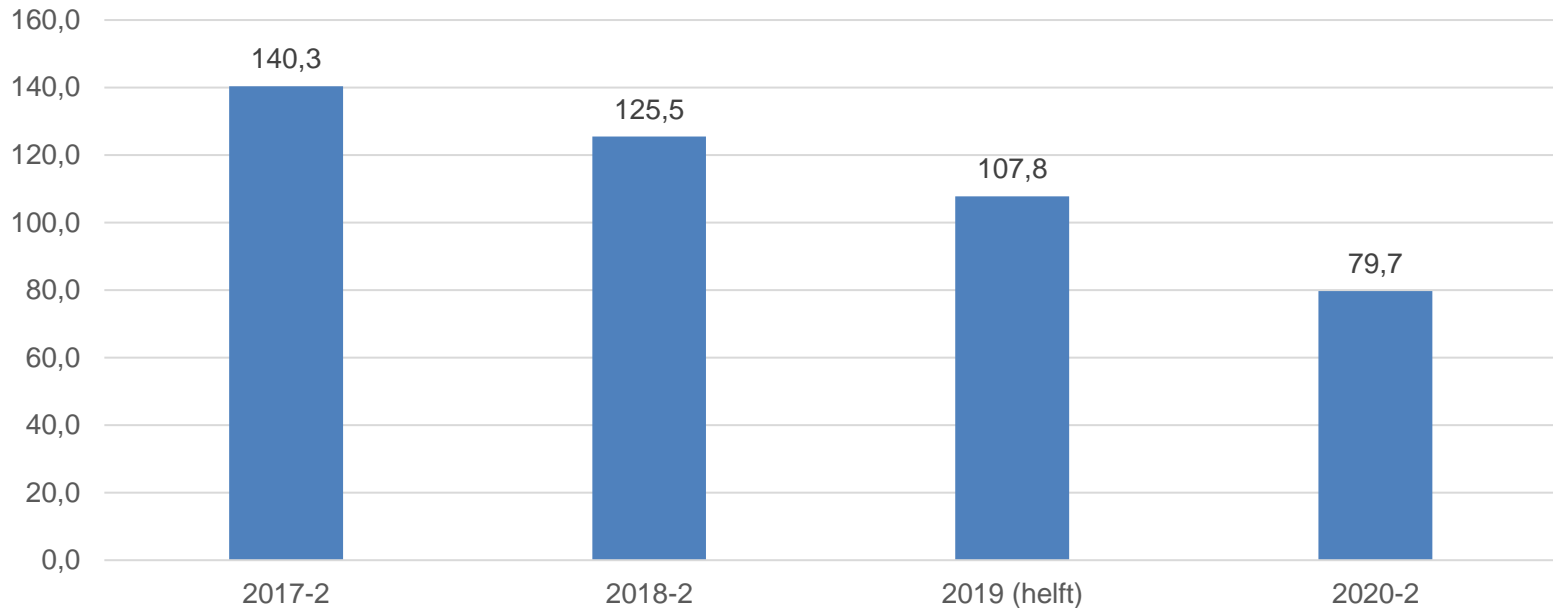
# CO<sub>2</sub>-Prestatieladder 2020-2

2020-2 CO<sub>2</sub> uitstoot per categorie [ton]



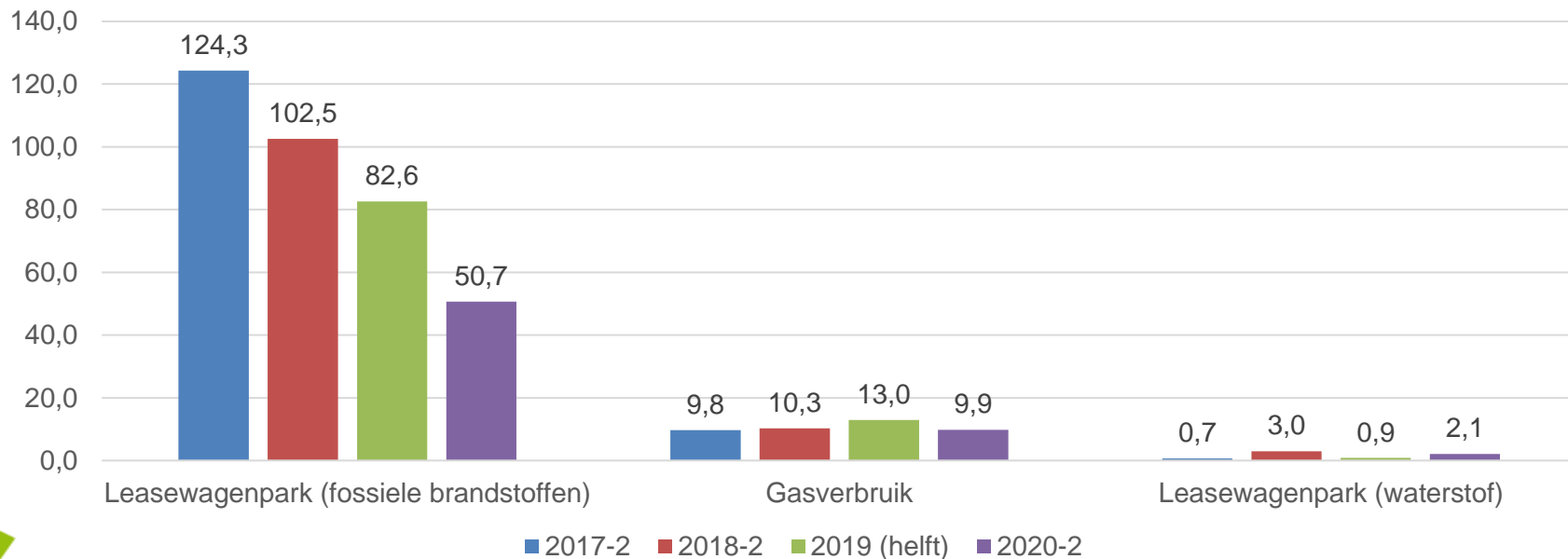
# CO<sub>2</sub>-Prestatieladder 2020-2

Totaal CO2 emissie per half jaar [ton]



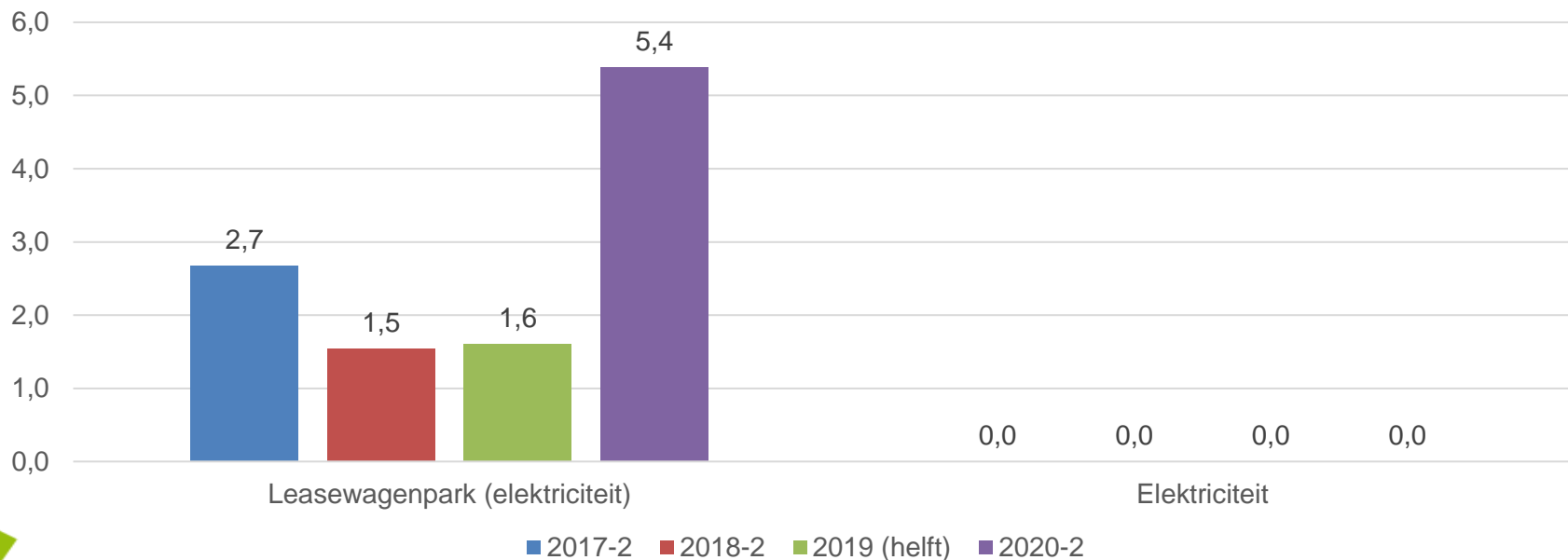
# CO<sub>2</sub>-Prestatieladder 2020-2, Scope 1 (directe emissies)

## Scope 1 emissie per half jaar [ton CO2]



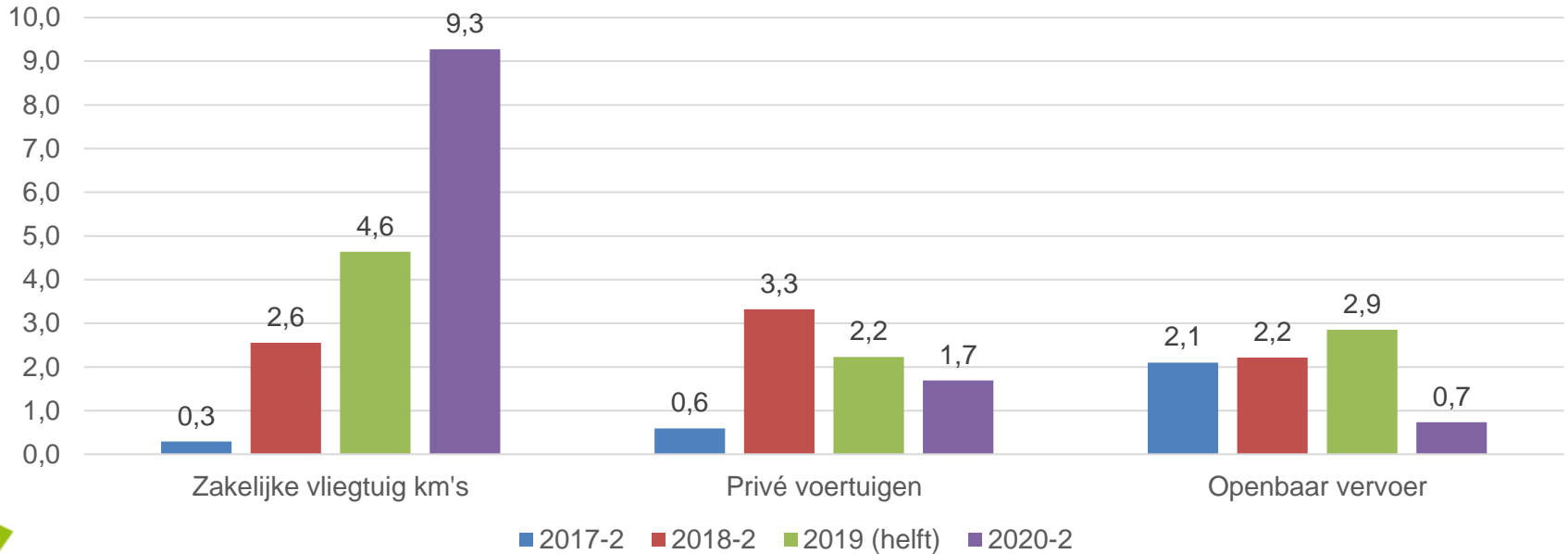
# CO<sub>2</sub>-Prestatieladder 2020-2, Scope 2 (indirecte emissies)

## Scope 2 emissie per half jaar [ton CO2]



# CO<sub>2</sub>-Prestatieladder 2020-2, Scope 3 business travel

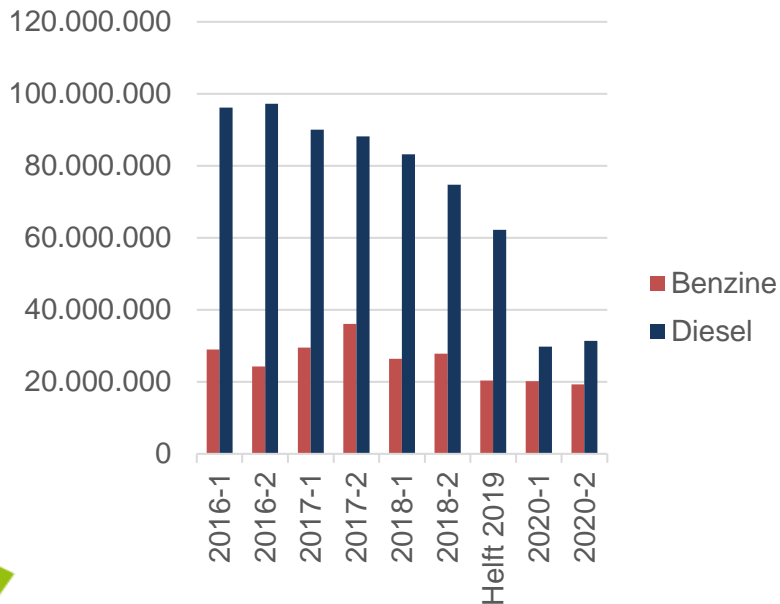
## Scope 3 emissie per half jaar [ton CO2]



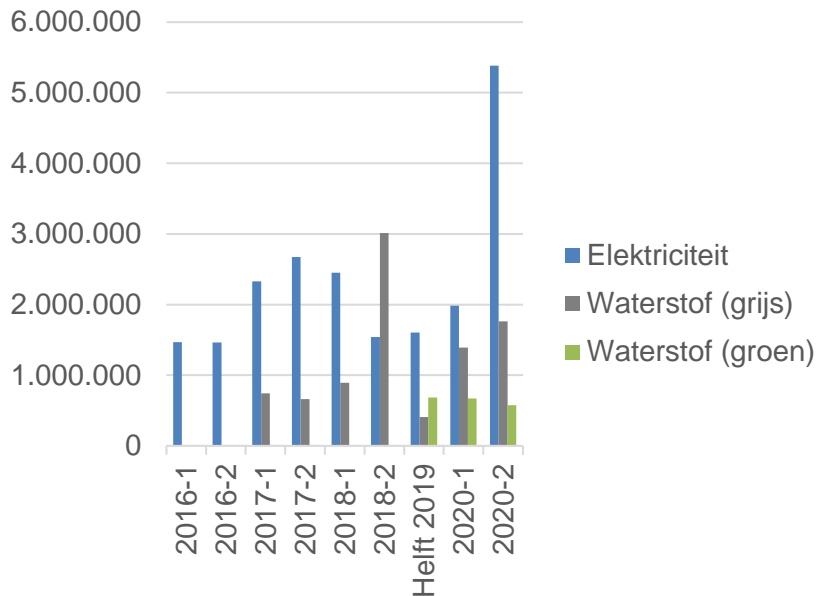


# Ontwikkeling leasewagenpark 2020-2

## Fossiele brandstof [ton CO2]



## Duurzame brandstof [ton CO2]



# In beeld...



Deel 2

# **EVALUATIE DOELSTELLINGEN**

## **2020-2**

# Reductiedoelstelling 1, 2020-2

De CO2-emissie als gevolg van mobiliteit (auto en OV) per FTE wordt verminderd met **45%** in 2024 t.o.v. 2019.

	2019 (½)	2020-2	Vershil
Emissie Leaseauto's	85,1	58,1	- 32%
Emissie Privé voertuigen	2,22	1,69	- 24%
Emissie OV	2,85	0,74	-74%
<b>Totaal Mobiliteit [ton]</b>	90,2	60,6	-33%
<b>Aantal FTE</b>	42,56	40,50	-
<b>CO2-emissie van mobiliteit / FTE [ton]</b>	2,12	1,50	-29%



**Evaluatie:** als gevolg van de coronacrisis is er in de tweede helft van 2020 veel vanuit huis gewerkt. Dit heeft geleid tot minder verplaatsingen met auto of openbaar vervoer. Daarnaast zet Infram zich in om het wagenpark flink te verduurzamen met elektrische, hybride en waterstofauto's. Dit levert een verlaging in de uitstoot op van 28 procent.

# Reductiedoelstelling 2,2020-2

De CO<sub>2</sub>-emissie als gevolg van het gasverbruik in de huisvesting in Maarn wordt verminderd met **10%** tot 2024 t.o.v. 2019.

	2019 (1/2)	2020-2	Vershil
Gasverbruik	25,95	9,86	-
Graaddagen	2648	1058	
<b>CO<sub>2</sub>-emissie gasverbruik / graaddag [kg]</b>	9,80	9,31	-5%




**Evaluatie:** als gevolg van de coronacrisis is er in de tweede helft van 2020 veel minder op het kantoor in Maarn gewerkt. Dit heeft geleid tot minder gasverbruik en een verlaging in de CO<sub>2</sub>-uitstoot van 5 procent.

# Reductiedoelstelling 3,2020-2

De CO<sub>2</sub>-emissie als gevolg van het elektriciteitsverbruik in de huisvesting in Maarn **blijft minstens gelijk** in 2024 t.o.v. 2019.

	2019 (½)	2020-2	Vershil
Elektriciteitsverbruik [kWh]	9247	10279	+ 11%
CO <sub>2</sub> -emissie van elektriciteitsverbruik	0	0	n.v.t.



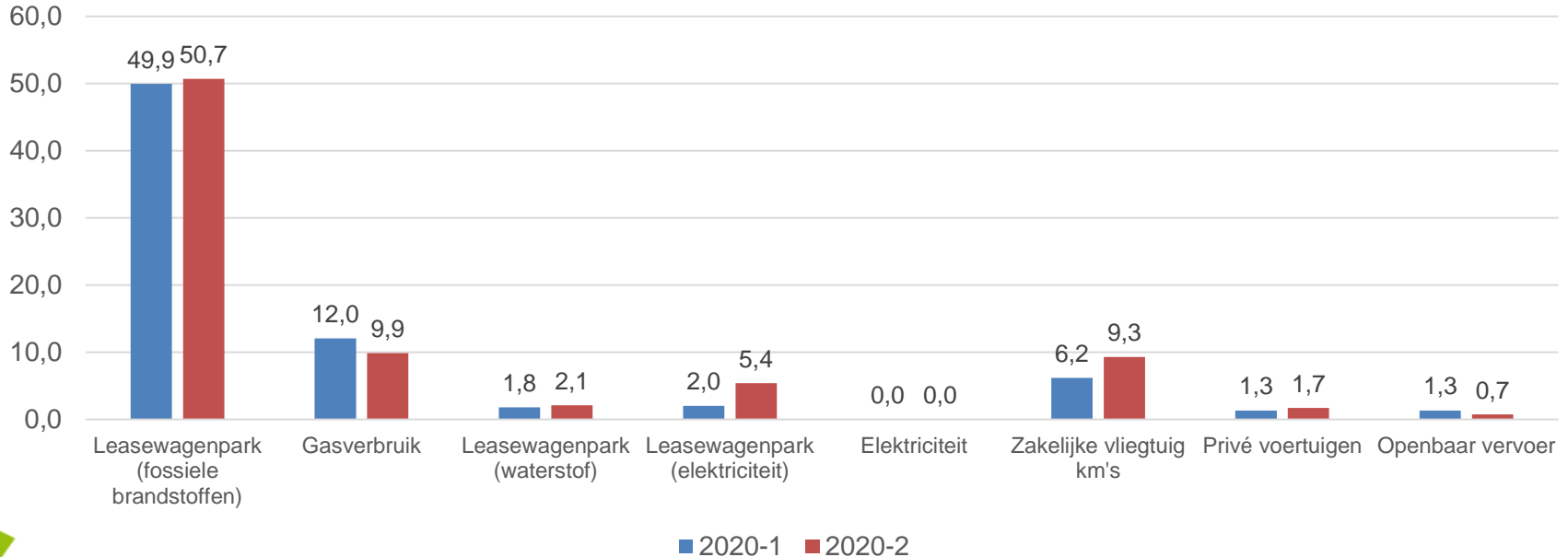
**Evaluatie:** in de eerste helft van 2020 is het elektriciteitsverbruik op het kantoor in Maarn met 10% toegenomen in vergelijking met 2019. Een deel van de stijging is toe te schrijven aan de lading van elektrische auto's. In 2020 is het aantal elektrische auto's verdubbeld, terwijl het aantal dieselauto's is teruggebracht. De oorzaak van deze stijging is niet duidelijk te herleiden. Moeilijkheid bij het berekenen van het elektriciteitsverbruik is dat de meterstanden van begin 2020 niet bekend is. Dit kan leiden tot een foutmarge in de berekening.

Deel 3

# **VERGELIJKING VAN DE RESULTATEN VAN 2020-1 EN 2020-2**

# Vergelijking emissie 1<sup>ste</sup> en 2<sup>de</sup> half van 2020


CO2 uitstoot van 2020-1 en 2020-2 [ton CO2]






Reductiedoelstelling 1: *De CO2-emissie als gevolg van mobiliteit (auto en OV) per FTE wordt verminderd met **45%** in 2024 t.o.v. 2019.*

	2019 (½)	2020-1	Vershil	2020-2	Vershil
CO2-emissie van mobiliteit / FTE [ton]	2,07	1,27	-39%	1,50	- 29%



Reductiedoelstelling 2: *De CO2-emissie als gevolg van het gasverbruik in de huisvesting in Maar wordt verminderd met **10%** tot 2024 t.o.v. 2019.*

	2019 (½)	2020-1	Vershil	2020-2	Vershil
CO2-emissie gasverbruik / graaddag [kg]	9,80	8,48	-13%	9,31	-5%



Reductiedoelstelling 3: *De CO2-emissie als gevolg van het elektriciteitsverbruik in de huisvesting in Maarn **blijft minstens** gelijk in 2024 t.o.v. 2019.*

	2019 (½)	2020-1	Vershil	2020-2	Vershil
CO2-emissie van elektriciteitsverbruik	0	0	n.v.t.	0	n.v.t.

Deel 4

# **EVALUATIE DOELSTELLINGEN PER SCOPE 2020-2**

# Reductiedoelstelling- Scope 1

De CO2-emissie als gevolg van:

- het gasverbruik in de huisvesting in Maarn vermindert met 10% in 2024 t.o.v. 2019.
- het benzine- en dieselverbruik van leasewagens vermindert met 55% in 2024 t.o.v. 2019
- het waterstofverbruik van auto's vermindert per auto met 10% in 2024 t.o.v. 2019.

Soort/ Scope 1 emissie	2019 (helft)	2020-2	Verschil	Doelstelling	
				2020	2024
Gasverbruik	13,0	9,9	-24,1%	-2%	-10%
Leasewagenpark (fossiele brandstoffen)	82,6	50,7	-38,7%	-11%	-55%
Leasewagenpark (waterstof)	0,43 ton per auto	0,42 ton per auto	-3,8%	-2%	-10%

**Opmerking:** Infram stimuleert het rijden op waterstof zodat daardoor meer collega's overstappen van benzine- en dieselauto's en de totale emissie van het leasewagenpark daalt. De totale emissie als gevolg van het gebruik van waterstof auto's (en daarmee ook de totale emissie van scope 1) zal daardoor toenemen. Het doel is deze toename te beperken door de emissie per auto te reduceren, o.a. door het stimuleren van thuiswerken. **Consequentie is dat het niet mogelijk is een doelstelling voor de totale scope 1 te formuleren.**

# Reductiedoelstelling-Scope 2

De CO2-emissie als gevolg van :

- het elektriciteitsverbruik in de huisvesting in Maarn blijft **gelijk** in 2024 t.o.v. 2019.
- elektriciteitsverbruik van leasewagens vermindert per leaserijder (met een hybride of volledig elektrische auto) met **35%** in 2024 t.o.v. 2019.

Soort/ Scope 2 emissie	2019 (helft)	2020-2	Verschil	Doelstelling	
				2020	2024
Ingekochte elektriciteit	0,0 ton	0,0 ton	0,0%	0% (blijft gelijk)	0% (blijft gelijk)
Leasewagenpark (electriciteit)	0,13 per auto	0,34 per auto	+151,4%	-7%	-35% (0,17 per auto)

**Opmerking:** Infram stimuleert elektrisch rijden opdat daardoor meer collega's overstappen van benzine- en dieselauto's en de totale emissie van het leasewagenpark daalt. De totale emissie als gevolg van het gebruik van elektrische auto's (en daarmee ook de totale emissie van scope 2) zal daardoor toenemen. Het doel is deze toename te beperken door het aandeel (zero-emissie) groene stroom versus grijze stroom per leaserijder met elektrische of hybride auto te verhogen. **Consequentie is dat het niet mogelijk is een doelstelling voor de totale scope 2 te formuleren.**

# Reductiedoelstelling-Scope 3 (business travel)

De CO2-emissie als gevolg van:

- zakelijke vliegreizen blijft per reizigerskilometer **gelijk** in 2024 t.o.v. 2019.
- zakelijk gebruik van privé voertuigen vermindert met **10%** in 2024 t.o.v. 2019.
- het gebruik van het openbaar vervoer vermindert per FTE met **10%** in 2024 t.o.v. 2019.

Soort/ Scope 3 emissie	2019 (helft)	2020-2	Verschil	Doelstelling	
				2020	2024
Zakelijke vliegtuig km's	0,000147 per reizigers km	0,000098 per reizigers km	-33,3% ↓↓	0% (blijft gelijk)	0% (blijft gelijk)
Privé voertuigen	2,2	1,7	-24,0% ↓↓	-2%	-10%
Openbaar vervoer	0,07 per FTE	0,02 per FTE	-72,9% ↓↓	-2%	-10%

**Opmerking:** Infram stimuleert het gebruik van het OV gezien de relatief lage CO2-impact in relatie met het leasewagenpark. **We hebben geen doelstelling voor de gehele scope 3**, omdat er naast de stimulatie van het OV niet goed valt te sturen op het aantal zakelijke vliegtuig km's. Het aantal vliegreizen is namelijk zeer beperkt (~ 5 / jaar) en de fluctuaties in het aantal vliegbewegingen per jaar zijn moeilijk te voorspellen i.v.m. de flexibele aard van Inframs advieswerk.

# Projecten met gunningsvoordeel



## Raamovereenkomst Waterschap Aa en Maas

- Infram heeft in het kader van de Raamovereenkomst voor Waterschap Aa en Maas toegezegd te certificeren voor niveau 3 van de CO2-Prestatieladder. Certificering staat gepland in april 2021. Voor gegunde projecten onder deze Raamovereenkomst wordt door de projectleiders een projectdossier bijgehouden. Voor deze projecten wordt een afzonderlijke doelstelling opgesteld voor het reduceren van de emissie door mobiliteit. De emissie wordt gemonitord en waar nodig worden extra maatregelen genomen. Op dit moment zijn er nog geen projecten gegund onder de raamovereenkomst.
- Er zijn verder geen lopende projecten waarvoor Infram CO2-gunningsvoordeel heeft gekregen.